



SPOLEČNOST MĚSTSKÉ DOPRAVY PRAHA

Mgr. Pavel FOJTÍK
Ing. František PROŠEK

PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
1998

Praha 2000

ÚVODEM

V této ročence, která vychází v obdobné podobě již podeváté, předkládají autoři opět základní údaje o vývoji systému veřejné dopravy v Praze a jejím nejbližším okolí za jeden rok. Ve způsobu jejího zpracování a uspořádání nedochází k žádným změnám, pokud chybějí některé dříve obsažené podkapitoly, nedošlo v jimi popisovaných okruzích k žádnému vývoji nebo vývoj není znám. Jsou opět uvedeny pouze základní údaje o vozidlovém parku Dopravního podniku hl.m.Prahy, neboť úplné statistické přehledy se ani pro tento rok nepodařilo z hodnověrného zdroje obstarat. Podklady k vývoji vozidlového parku autobusů ostatních dopravců, zajišťujících pražskou integrovanou dopravu, které jsou zpracovány v tabulkách 8 a 9, poskytl opět Ing. Petr Vychodil.

OBECNÝ VÝVOJ SYSTÉMU MHD

Nejvýznamnější zprovozněnou dopravní stavbou roku byla trasa IV.B metra. Z nedostatku finančních prostředků nebyla ovšem dokončena zcela a byla uvedena do provozu bez dvou rozestavěných stanic a jednoho vestibulu. S ohledem na omezené prostředky státního rozpočtu je financování všech dopravních staveb stále ve větší míře zajišťováno z prostředků města. Rozpočtová kapitola Doprava je tak již delší dobu nejvýznamnější součástí výdajové stránky městského rozpočtu, když dosáhla v tomto roce celkem 12,4 mld. Kč (45% celkových výdajů). Z této částky činí provozní výdaje 7,1 mld Kč, z nichž zdaleka největší částkou jsou provozní dotace Dopravnímu podniku hl.m.Prahy. Dalšíh 110 mil. Kč dotace do hromadné dopravy bylo určeno na financování prostřednictvím ROPID.

Tabulka 1.: Neinvestiční dotace (dotace k hospodářskému výsledku) na úhradu nákladů na provoz veřejné dopravy pro DP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
1997	5379	251	297
1998	5620	262	329

Účelové investiční dotace ze státního rozpočtu do pražské veřejné dopravy byly poskytnuty v souladu s usnesením vlády ČR č. 499 ze dne 20.8.1997. Podle tohoto usnesení může v letech 1998-2000 přispívat státní rozpočet ČR na obnovu vozového parku tramvají a trolejbusů do výše 30 % pořizovacích nákladů (u nízkopodlažních vozidel do 50 %), u autobusů do 20 % (nízkopodlažní 40 %), na výstavbu tramvajových a trolejbusových tratí do 30 % investičních nákladů a do 10 % nákladů na stavby související s autobusovou dopravou¹⁾. Podmínkou čerpání státní dotace je základní financování z prostředků obcí a pro městskou hromadnou dopravu je omezena ročně na 550 mil. Kč pro celou ČR. Skutečná dotace pro hl.m.Prahu činila pak v roce 1998 pouze 77 mil. Kč (31 mil. na přestavbu ÚD Hostivař, 45 mil. na nákup nízkopodlažních autobusů). Zbývající nezbytné prostředky ve výši 3204 mil. Kč byly uvolněny z rozpočtu hl. m. Prahy. Jejich největší položku činila výstavba trasy IV.B (2046 mil. Kč), dále nákup vozů metra (745) a kloubových autobusů (100).

¹⁾ Pro zajímavost uvádíme orientační ceny tuzemských výrobců pro vozidla se základním vybavením bez DPH pro rok 1998 [mil.Kč] - tramvaje: Škoda-Inekon 3 článková **26**, T6A5 **11,5**, KT8D5 **28**, RT6N **25**, - autobusy: B931 **3,48**, B941 **4,65**, Citybus Karosa Renault **5,62**, SOR C7,5 **2,31**.

Do rozvoje komunikační sítě bylo z městských prostředků investováno 2,18 mld. Kč, do jejích oprav a k zajištění provozuschopného stavu bylo vloženo 1,39 mld. provozních prostředků. Ze státního rozpočtu byla zajišťována pokračující výstavba dálničního okruhu H1 (zejména stavba Řepy – Ruzyně) a příspěvek na opravy a údržbu komunikací, plnicích funkcí silnic.

TRATĚ KOLEJOVÉ DOPRAVY

Výstavba nových traťových úseků metra

Nejvýznamnější událostí v provozu pražského metra v roce 1998 bylo zahájení provozu na nové traťovém úseku IV.B mezi stanicemi Českomoravská a Černý Most. Vzhledem k nedostatku finančních prostředků bylo rozhodnuto dokončit v roce 1998 pouze tři z pěti rozestavěných stanic – Vysočanskou, Rajskou zahradu a Černý Most. V případě stanice Vysočanská byl zatím dokončen jen jeden vestibul. Stanice Hloubětín a ČKD by měly být dokončeny v následujících letech.

Dne 22. září 1998 projel novým úsekem při zkušební jízdě první ověřovací vlak metra. V této souvislosti probíhaly na m-B částečné výluky provozu již od 18.9., ve dnech 2. října (20.00) – 4. října (24.00) se pak uskutečnila úplná výluka traťového úseku Florenc – Českomoravská, při které bylo napojeno zabezpečovací zařízení nového úseku. Náhradní dopravu obstaraly tramvaje.

Zahájení provozu na novém úseku se uskutečnilo 8. listopadu 1998. Délka nového úseku je 3,447 km (v levé koleji). V koncové stanici Černý Most je vložena křížová kolejová spojka a dvě manipulační koleje. Kolej č. 3 (ve směru staničení vlevo od levé traťové koleje č. 1) měří 256,5 m, kolej č. 4 (vpravo od koleje č. 2) měří 176,9 m. Zajímavými objekty na trati jsou dvoukolejný ražený tunel a krytý most (estakáda). Dvoukolejný tunel měří 701 m a je situován před stanicí Rajská zahrada. Osová vzdálenost kolejí v tomto tunelu je jen 3,7 m. Most, který vyrovnává nerovnost okolního terénu měří 488 m a v době uvedení do provozu ještě nebyla dokončena jeho povrchová úprava (oplaštění, cesta pro pěší apod.). Osová vzdálenost kolejí na mostě je 4,9 m.

Jak již bylo uvedeno, do provozu byly zatím uvedeny pouze tři stanice, z nichž každá je zcela odlišného charakteru. Zatímco stanice Vysočanská je klasická s ostrovním nástupištěm, stanice Černý Most má boční nástupiště. Je to teprve třetí případ od roku 1974. Tehdy se boční nástupiště objevila jen ve stanicích Hlavní nádraží (zde jako pozůstatek původní koncepce podpovrchové tramvaje) a Vyšehrad (zde je podoba vyvolána především umístěním v těsné blízkosti Nuselského mostu). Zcela atypickou a v síti pražského metra ojedinělou stanicí je Rajská zahrada, která ze severní strany působí jako podzemní, z jižní jako pozemní, resp. nadzemní. Traťové koleje jednotlivých směrů jsou umístěny v různých výškových úrovních, fakticky každá v samostatném patře staniční budovy. Stanice Rajská zahrada byla vyhlášena za stavbu roku 1998.

Průměrná vzdálenost stanice na traťovém úseku IV.B je 1281 m. Nejmenší vzdálenost je mezi stanicemi Českomoravská a Vysočany (807 m mezi středy stanic). Vzhledem k tomu, že dvě po sobě umístěné stanice zatím nejsou v provozu, je však na novém úseku dočasně největší mezistaniční vzdálenost v síti pražského metra, protože středy sousedních provozovaných stanic Vysočanská a Rajská zahrada jsou od sebe vzdáleny 4,405 km.

U stanice Černý Most byl vyvinut kapacitní autobusový terminál pro městské i meziměstské linky a provoz na něm zahájen současně s provozem metra. V téže stanici bylo otevřeno také již 5. informační středisko pro cestující.

Celkový počet provozovaných stanic v síti pražského metra dosáhl 49.

Tabulka 2.: Provozované stanice traťového úseku IV.B

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vysočanská	VY	ražená, trojlodní, pilířová	1 ¹⁾	9	-31 m	21,0 m	23,171	1) 3)
Rajská zahrada	RZ	atypická	–	–	2)-1,5/-4,5 m	6,35 m	27,578	2) 4)
Černý most	ČM	povrchová, boční nástupiště	–	–	+1,5 m	4,5 m	28,771	3)

Legenda:

1 ... název stanice

2 ... zkratka názvu stanice

3 ... typ stanice

4 ... počet vestibulů

5 ... počet prostupů mezi krajní a střední lodí

6 ... hloubka stanice (temeno kolejnice pod povrchem)

7 ... osová vzdálenost kolejí ve stanici

8 ... staničení středu stanice v levé traťové koleji

9 ... poznámka

Poznámky:

¹⁾ Druhý vestibul ve výstavbě

²⁾ Nástupiště ve dvou podlažích, pro směr do centra vlevo, pro směr z centra vpravo ve směru jízdy. Stanice je řazena mezi podzemní vzhledem k tomu, že severní strana (strana levé koleje) je pod úrovní terénu. Ze strany přístupu k nástupištím se stanice cestujícím ovšem jeví jako pozemní, resp. nadzemní!

³⁾ Stanice vybavena výtahem pro osoby se sníženou pohyblivostí.

⁴⁾ Bezbariérový přístup do stanice.

Po několika odkladech byla v roce 1998 uskutečněna instalace napájecí kolejnice a dalších zařízení podél části vlečky do depa Zličín, která bude sloužit jako třetí pražská zkušební trať metra. Současně bylo zřízeno kolejové propojení do areálu závodu ČKD Dopravní systémy. Zahájení provozu zkušební tratě spadá až do roku 1999.

V roce 1998 probíhala další příprava stavby traťového úseku IV.C1 Nádraží Holešovice – Ládví. Uskutečnila se jednání se zástupci Evropské investiční banky o možnosti poskytnutí úvěru na tuto stavbu.

Rekonstrukce stanic metra a eskalátorů

Dne 4.3.1998 byl obnoven provoz stanice Staroměstská (vyloučen od 28.6.1997). Od 1.7.1998 byl ze stejného důvodu, tj. komplexní rekonstrukce stanice dlouhodobě přerušen provoz nejhlubší stanice pražského metra, Náměstí Míru. Výluka přechází do roku 1999.

Dne 3.4.1998 byl uveden do provozu výtah pro osoby se sníženou pohyblivostí ve stanici Dejvická.

Výměna eskalátorů se uskutečnila ve stanici Pankrác na trati C.

Rekonstrukce Nuselského mostu

Významný vliv na provoz metra měly výluky na trati C, vyvolané opravou roznášecího roštu v tubusu Nuselského mostu. Celkem bylo naplánováno 10 - 14 (později 26) víkendových výluk úseku Pražského povstání - I. P. Pavlova, které probíhaly od 21.11. a pokračovaly i v roce 1999.

Vývoj kolejové sítě elektrických drah

Rekonstrukce a jiné výluky tramvajových tratí

V kolejové síti pražských tramvají se uskutečnila řada výluk, vyvolaná převážně rekonstrukcemi a opravami tramvajových tratí. Výluky probíhaly většinou v rozsahu dvou až čtyř týdnů. Mezi významnější akce patřily výluky v oblasti křižovatek Anděl a Flora. Při dvou výlukách byly využity provizorní povrchové výhybky, které umožnily dočasné ukončení tramvajových linek. Výhybka na Kotlářce se používala dva týdny, výhybka u Orionky (při rekonstrukci křižovatky Flora) čtyři týdny. Několik výluk bylo vyvoláno pracemi na inženýrských sítích (vodovod, plynovod, kanalizace), avšak měly jen krátkodobý charakter s výjimkou čtyřměsíčního vyřazení tramvajové tratě ve Vršovické ulici v úseku Minská – Koh-i-noor, které však nemělo zásadnější dopad na linkové vedení vzhledem k možnosti objíždění Minskou ulicí přes zastávku Čechovo náměstí. Tato výluka, vyvolaná rekonstrukcí oddělovače dešťových vod, byla současně nejdelším přerušením pravidelné dopravy ze všech nově uskutečněných v roce 1998. Celý rok probíhala také částečná výluka (jednoho směru) tratě v Radlické ulici. Při třech výlukách se uskutečnily zásadní rekonstrukce vrchního vedení, a to v Bělohorské, Střelnické a Jugoslávských partyzánů. Nedílnou součástí údržbových prací v kolejové síti pražských tramvají bývají také dvě pravidelné výluky tratě Ohrada – Palmovka. Uskutečnila se také celá řada krátkodobých výluk, zpravidla nočních, během kterých byla prováděna běžná údržba tratí, zpravidla výměny kolejnic.

Novinkou v kolejové síti se stala nová smyčka u smíchovského nádraží v blízkosti zastávky Plzeňka, tedy v místech, kde už ve vzdálené historii (1914–1953) tramvajová smyčka existovala. Její výstavbu vyvolala potřeba ukončit zde tramvajovou linku (protože vedení dvou linek do Hlubočep by bylo neefektivní) a zajistit i nezbytné obratiště v případě výluk v oblasti křižovatky Anděl, kde dlouhodobě probíhá výstavba nových objektů v místě zrušené továrny ČKD a výstavba komunikací navazujících na Strahovský tunel. Smyčka je kolejově uspořádána tak, aby byla využitelná v budoucnosti i pro soupravy jedoucí z barrandovského sídliště. Nevýhodou je uspořádání zastávek, protože ve smyčce je cestujícím umožněn pouze nástup, zatímco výstup se odehrává v přeložené zastávce Plzeňka, která je od odbavovací haly nádraží značně vzdálená a nemá pro cestující, kteří hodlají použít železnici, větší význam.

V létě 1998 byla při opravách tratí snesena dvě křížení s již nepoužívanými železničními kolejemi. První, v Plynární ulici, patřilo bývalé tzv. holešovické přístavní dráze (nepřesně běžně nazývané vlečkou do holešovického přístavu). Železniční kolej byla v pravidelném provozu od roku 1910 až do roku 1986, kdy byla nahrazena spojkou ze železniční stanice Praha-Holešovice, protože úroňové křížení této dráhy s Plynární ulicí a zejména s Argentinskou, kterou vede severojižní magistrála, už naprosto nevyhovovalo silničnímu provozu. I v dalším období byla sporadicky stará trať využívána a naposledy se po ní jelo v roce 1991. Od té doby se několikrát uvažovalo o zrušení křižovatky s tramvajovou tratí, ale skutečná likvidace byla oddalována. Druhé křížení zaniklo na Plzeňské třídě u starého závodu ČKD Tatra (ČKD Dopravní systémy) a patřilo k nejstarším existujícím v Praze (od roku 1897). Nebylo používáno od poloviny 90. let, kdy byla výroba tramvají přeložena definitivně do Zličína a vlečka ve Stroupežnického ulici se přestala používat. Pro připomenutí uvádíme, že na této křižovatce byla v letech 1909–1948 spojovací kolej, po které se dopravovaly na pražskou kolejovou síť nové tramvaje.

V kolejové síti tedy fyzicky zbývají dvě poslední křižovatky s železničními vlečkami, které jsou, shodou okolností obě, zapojeny do areálu železniční stanice Praha-Smíchov. Vlečka u zlíčovského (smíchovského) lihovaru ani vlečka do ČKD Tatra ve Stroupežnického ulici se už nepoužívají a je jen otázkou času, kdy i ony budou fyzicky zrušeny.

A. Akce přecházející do roku 1998 z let předcházejících

Částečná výluky tratě v Radlické ulici

- 29.11.97 (Xč) Plzeňská - Ženské domovy (jen v uvedeném směru); změna organizace dopravy v oblasti Smíchova.
Dočasné změny se uskutečnily v rámci opravy tratí a křížení v oblasti Anděl (viz).
Výluka přechází do roku 1999.

B. Akce nově zahajované v roce 1998

1. Údržba tratě Ohrada - Palmovka

- 12.02. (X) Ohrada - Palmovka; údržba tratě a pravidelná revize mostovky
19.02. (D) Ohrada - Palmovka
17.10. (X) Ohrada - Palmovka; údržba tratě a pravidelná revize mostovky
24.10. (D) Ohrada - Palmovka

2. Oprava tratě na Plzeňské třídě

- 19.02. (X) Kotlářka - vozovna Motol - Sídliště Řepy (V úseku Kotlářka - vozovna Motol zachován manipulační provoz.)
04.03. (D) Kotlářka - Sídliště Řepy

3. Výluky tratě v Bělohorské ulici

- 23.02. (Xč) vnější kolej smyčky Bílá Hora; oprava tratě
04.03. (X) Vypich - Bílá Hora; oprava tratě
14.03. (D) Vypich - Bílá Hora (vč. vnější koleje smyčky)
17.11. (X) Královka - Bílá Hora; oprava tratě a trakčního vedení
25.11. (X) Královka - Bílá Hora

4. Výluka kusé koleje smyčky Vysočanská radnice

- 02.03. (X) odstavná kolej v ulici Pod pekárny; stavba administrativní budovy
30.11. (D) odstavná kolej v ulici Pod pekárny

5. Oprava tratě v Moskevské ulici

- 18.03. (X) Blanická - Čechovo náměstí
11.04. (D) Blanická - Čechovo náměstí

6. Výluky tratě ve Střelničné a Klapkově ulici

- 18.03. (X) Střelničná - Sídliště Ďáblice; výměna trakčního vedení a oprava tramvajové tratě
21.03. (X) Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
23.03. (D) Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
28.03. (X) Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
30.03. (D) Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
01.04. (D) Střelničná - Sídliště Ďáblice

7. Výluka smyčky Podolská vodárna

- 28.03. (X) smyčka Podolská vodárna; změna plynovodního systému
01.04. (D) smyčka Podolská vodárna

8. Oprava tratě na Čechově mostě

- 15.04. (X) Staroměstská - Čechův most
22.04. (D) Staroměstská - Čechův most

9. Oprava tratě v Koněvově ulici

- 15.04. (X) Vápenka - Spojovací
- 29.04. (D) Vápenka - Spojovací

10. Výluky tratě v Trojské ulici

- 22.04. (X) Nádraží Holešovice - Trojská - Ke Stírce; oprava tratě
- 13.05. (D) Nádraží Holešovice - Trojská - Ke Stírce

11. Výluka tratě v ul. Jugoslávských partyzánů

- 30.04. (X) 3. kolej (odstavná) Podbaba; rekonstrukce trakčního vedení a oprava tratě
- 13.05. (X) Vítězné náměstí - Podbaba; rekonstrukce trakčního vedení, oprava tratě
- 06.06. (D) Vítězné náměstí - Podbaba
- (D) 3. kolej Podbaba

12. Výluka tratě v Havlíčkově a Dlážděné

- 16.05. (X) Na poříčí (Imperiál) - Senovážné náměstí; oprava tratě na křižovatce s Hyberskou ul.
- 18.05. (D) Na poříčí (Imperiál) - Senovážné náměstí

13. Rekonstrukce křižovatky Flora

- 06.06. (X) Tylovo náměstí - Muzeum - Flora - Olšanské hřbitovy; současně oprava tratě na Vinohradské tř.
- (X) Orionka - Flora
- (X) Flora - Olšanské náměstí
- D! provizorní povrchová vratná výhybka Orionka
- 19.06. (D) Tylovo náměstí - Muzeum - Flora - Olšanské hřbitovy
- (D) Orionka - Flora
- (D) Flora - Olšanské náměstí
- X! provizorní povrchová vratná výhybka Orionka

14. Výluka smyčky Královka

- 08.06. (X) smyčka Královka; údržba přechodové lávky
- 23.06. (D) smyčka Královka

15. Výluka odstavných kolejí v Opletalově ulici

- 19.06. (X) odstavné koleje v Opletalově ulici; výstavba plynovodní přípojky
- 01.07. (D) odstavné koleje v Opletalově ulici

Poznámka: Výluka má spíše formální charakter, protože prakticky je využitelná jen část oblouků při Senovážném náměstí. Vlastní plocha na odstavných kolejích v Opletalově ulici je dlouhodobě pronajata zdejšímu autoservisu jako parkoviště vozů pro opravu.

16. Výluka kusé koleje smyčky Sídliště Modřany

- 24.06. (X) kusá kolej ve smyčce sídliště Modřany; demontáž mechanismu rozjezdové manipulační výhybky. Výluka uvedena *do odvolání*, patrně přechází do roku 1999.

17. Výluka tratě v ulicích Komunardů (sever) a Plynární

- 27.06. (X) Dělnická - Nádraží Holešovice; oprava tramvajové tratě a likvidace kolejové křižovatky s tzv. přístavní dráhou v Plynární ulici
- 16.07. (D) Dělnická - Nádraží Holešovice

18. Výluka křižovatky Anděl a přilehlých traťových úseků

Viz též Výstavba smyčky Smíchovské nádraží

- 16.07. (X) Palackého náměstí - Anděl - Hlubočepy, oprava tratě, rekonstrukce trakčního vedení a výměna části křižovatky Anděl
(X) Ženské domovy - Na Knížecí
(Dč) Plzeňská - Ženské domovy (dočasná obnova provozu v uvedeném směru)
- 30.07. (D) Palackého náměstí - Anděl - Hlubočepy
(D) Ženské domovy - Na Knížecí
(Xč) Plzeňská - Ženské domovy (obnovení výluky v uvedeném směru)
- 30.07. (X) Újezd - Anděl - Kotlářka; oprava tratě, výměna druhé části křižovatky Anděl, rušení kolejového křížení s vlečkou do býv. závodu ČKD Tatra
(X) Ženské domovy - Plzeňská
D! provizorní povrchová výhybka Kotlářka
- 29.08. (D) Anděl - Kotlářka
(Dč) Ženské domovy - Plzeňská (provoz obnoven jen v uvedeném směru)
X! provizorní povrchová výhybka Kotlářka
- 19.09. (D) Újezd - Anděl

19. Výluka tratě na Hlávkově mostě

- 16.07. (X) Vltavská - Těšnov; oprava tratě
30.07. (D) Vltavská - Těšnov

20. Výluka tramvajové tratě ve Vršovické ulici

- 30.07. (X) Minská - Koh-i-noor; rekonstrukce oddělovače dešťových vod
01.12. (D) Minská - Koh-i-noor

21. Výluky tratě do Modřan

- 12.09. (X) Nádraží Braník - Sídliště Modřany; oprava tratě
19.09. (X) Podolská vodárna - Nádraží Braník; oprava tratě
03.10. (D) Podolská vodárna - Nádraží Braník - Sídliště Modřany

22. Výstavba tramvajové smyčky Smíchovské nádraží

- 19.09. (X) Knížecí - Hlubočepy; výstavba přeložky tratě a napojení smyčky
19.12. (D) Knížecí - Hlubočepy
Trať v místech smyčky v délce přibližně 245 m byla výrazně přeložena do nové osy, o 8 - 12 m východním směrem, tj. blíž k obytné zástavbě (největší posun je na křižovatce Nádražní - U Královské louky), kde došlo k podstatnému zúžení chodníku na úkor vozovky. Část přeloženého traťového úseku v délce asi 135 m je zřízena na vlastním tělese.
- 21.12. D smyčka Smíchovské nádraží
Smyčka je umístěna v prostoru autobusového stanoviště před objektem pošty mezi nádražní halou a parkem. Je jednokolejná (délka 213 m) s předjízdou kolejí (122 m). Spojovací oblouky umožňují její využití i pro směr od Hlubočep (v budoucnu ze sídliště Barrandov). Z technicko-provozních důvodů však bylo do odvolání zakázáno používání vnitřní koleje smyčky.
(X) výluka vnitřní koleje smyčky Smíchovské nádraží (přechází do roku 1999)

23. Oprava tratě v Dělnické a na Libeňském mostě

- 03.10. (X) Dělnická - Palmovka
17.10. (D) Dělnická - Palmovka

24. Výluka tratě v Myslíkově ulici

- 05.10. (X) Mánes - Myslíkova; oprava kanalizace a vodovodu
- 09.10. (D) Mánes - Myslíkova

25. Výluky smyčky Florenc

- 16.11. (Xč) smyčka Florenc; demontáž provizorní prodejní haly, výluky denně 7.00-18.00 h
- 14.12. (Dč) smyčka Florenc

C. Příprava nových tramvajových tratí

V roce 1998 probíhaly především přípravné a projekční práce pro trať Hlubočepy – Barrandov, s výstavbou však zatím nebylo započato. V roce 1998 probíhala další jednání o stavbě tramvajové tratě Kobylisy – Bohnice, avšak bez významnějších závěrů.

Již 7.5.1997 zařadila svým usnesením č. 512 Rada zastupitelstva hlavního města Prahy jako jednu z priorit rozvoje sítě hromadné dopravy osob také výstavbu prodloužení tramvajové tratě v Podbabě k uvažované zastávce Českých drah. Během roku 1998 byla posuzována variantní řešení. Akce je zatím stále ve stádiu projekčních příprav a její případná realizace je závislá na ekonomických možnostech.

Významnější reálná příprava dalších nových tramvajových tratí v roce 1998 neprobíhala.

Chronologický přehled vývoje kolejové sítě v r. 1998 (výběr)

- 12.02 (X) Ohrada - Palmovka
- 19.02. (D) Ohrada - Palmovka
- 19.02. (X) Kotlářka - Sídliště Řepy (do vozovny Motol zachován manipulační provoz)
- 23.02. (Xč) vnější kolej smyčky Bílá Hora
- 02.03. (X) odstavná kolej v ulici Pod pekárny
- 04.03. (D) Kotlářka - Sídliště Řepy
- 04.03. (X) Vypich - Bílá Hora
- 14.03. (D) Vypich - Bílá Hora (vč. vnější koleje smyčky)
- 18.03. (X) Blanická - Čechovo náměstí
- 18.03. (X) Střelničná - Sídliště Ďáblice
- 21.03. (X) Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
- 23.03. (D) Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
- 28.03. (X) Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
- 30.03. (D) Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
- 01.04. (D) Střelničná - Sídliště Ďáblice
- 11.04. (D) Blanická - Čechovo náměstí
- 15.04. (X) Staroměstská - Čechův most
- 15.04. (X) Vápenka - Spojovací
- 22.04. (D) Staroměstská - Čechův most
- 22.04. (X) Nádraží Holešovice - Trojská - Ke Stírce
- 29.04. (D) Vápenka - Spojovací
- 13.05. (D) Nádraží Holešovice - Trojská - Ke Stírce
- 13.05. (X) Vítězné náměstí - Podbaba
- 06.06. (D) Vítězné náměstí - Podbaba
- 06.06. (X) Tylovo náměstí - Muzeum - Flora - Olšanské hřbitovy
- 06.06. (X) Orionka - Flora
- 06.06. (X) Flora - Olšanské náměstí
- 06.06. D! provizorní povrchová výhybka Orionka
- 08.06. (X) smyčka Královka
- 19.06. (D) Tylovo náměstí - Muzeum - Flora - Olšanské hřbitovy

19.06.	(D)	Orionka - Flora
19.06.	(D)	Flora - Olšanské náměstí
19.06.	X!	provizorní povrchová výhybka Orionka
19.06.	(X)	odstavné koleje v Opletalově ulici
23.06.	(D)	smýčka Královka
24.06.	(X)	kusá kolej ve smyčce sídliště Modřany
27.06.	(X)	Dělnická - Nádraží Holešovice
27.06.	L	křížení s přístavní dráhou v Plynární ulici
01.07.	(D)	odstavné koleje v Opletalově ulici
16.07.	(X)	Palackého náměstí - Anděl - Hlubočepy
16.07.	(X)	Ženské domovy - Na Knížecí
16.07.	(Dč)	Plzeňská - Ženské domovy (dočasná obnova provozu v uvedeném směru)
16.07.	(D)	Dělnická - Nádraží Holešovice
16.07.	(X)	Vltavská - Těšnov
30.07.	(D)	Vltavská - Těšnov
30.07.	(D)	Palackého náměstí - Anděl - Hlubočepy
30.07.	(D)	Ženské domovy - Na Knížecí
30.07.	(Xč)	Plzeňská - Ženské domovy
30.07.	(X)	Újezd - Anděl - Kotlářka
30.07.	(X)	Ženské domovy - Plzeňská
30.07.	L	křížení se zrušenou vlečkou do býv. závodu ČKD Tatra v Plzeňské
30.07.	D!	provizorní povrchová výhybka Kotlářka
30.07.	(X)	Minská - Koh-i-noor
29.08.	(D)	Anděl - Kotlářka
29.08.	(Dč)	Ženské domovy - Plzeňská (provoz obnoven jen v uvedeném směru)
29.08.	X!	provizorní povrchová výhybka Kotlářka
12.09.	(X)	Nádraží Braník - Sídliště Modřany
19.09.	(D)	Újezd - Anděl
19.09.	(X)	Knížecí - Hlubočepy
19.09.	(X)	Podolská vodárna - Nádraží Braník
03.10.	(X)	Dělnická - Palmovka
03.10.	(D)	Podolská vodárna - Nádraží Braník - Sídliště Modřany
17.10.	(D)	Dělnická - Palmovka
17.10.	(X)	Ohrada - Palmovka
24.10.	(D)	Ohrada - Palmovka
17.11.	(X)	Královka - Bílá Hora
25.11.	(X)	Královka - Bílá Hora
30.11.	(D)	odstavná kolej v ulici Pod pekárny
01.12.	(D)	Minská - Koh-i-noor
19.12.	(D)	Knížecí Hlubočepy
21.12.	D	smýčka Smíchovské nádraží (vyjma vnitřní předjízdne koleje)

Do roku 1999 přechází částečná (jednosměrná) výluka tratě v Radlické ulici, trvající od roku 1997) a výluka vnitřní koleje smyčky Smíchovské nádraží.

Výluky lanové dráhy na Petřín

23.03.	(X)	Újezd - Petřín; pravidelná jarní revize
10.04.	(D)	Újezd - Petřín
19.10.	(X)	Újezd - Petřín; pravidelná podzimní revize
06.11	(D)	Újezd - Petřín

LINKY

Vývoj vedení linek

Většina změn vnitroměstských linek byla provedena současně s prodloužením linky metra B ke dni 9.11.1998. Po delší době byly při této době uskutečněny některé změny v síti tramvají, připravované již dříve - např. změna průběhu linek d-8 a 26 v centru města, zrušení d-34 s navazující úpravou dalších linek ve směru jižní kolejové tangenty a zavedení posilové d-23. U autobusů se pak jednalo o přeuspořádání sítě ve východní oblasti města, systémově vycházející z ověřených postupů při rozšiřování sítě metra v předcházejících obdobích. Zařízení návazné autobusové dopravy u stanice Černý Most neomezovalo svojí dimenzí optimální uspořádání linek a mohlo tak dojít k žádoucímu odlehčení přestupních uzlů Palmovka a Českomoravská.

Z ostatních úprav vedení linek stojí za zaznamenání změny v oblasti Uhříněvsi (se zrušením a-237), jinak se jednalo povětšinou jen o jednotlivé a izolované úpravy provozu. V síti autobusů se za celý rok snížil počet pravidelných denních linek o jednu, neboť v jeho průběhu byly zrušeny linky a-140, 237, 240 a zřízeny a-184, 190.

Údaje k rozvoji systému PID jsou obsaženy též v části PROVOZ, podkapitole Regionální doprava.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou obvyklým způsobem zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny jednotlivých linek Pražské integrované dopravy.

01.01.98	a-312	Pč	... - Tuchoměřice, Kulturní dům < Tuchoměřice, Zámek / Tuchoměřice, Pastviště - Tuchoměřice, Štěrbov mlýn > Lichoceves; provoz d, v úseku Kulturní dům - Lichoceves jen část spojů, v úsecích Kulturní dům - Štěrbov mlýn jen část spojů Pdš, Štěrbov mlýn - Lichoceves jen část spojů PdšrZ
07.01.98	a-227	(Zzx,Zpx)	Jižní Město - K jezeru - Poliklinika Háje - Mikulova - Opatov - Kateřinky - Místní úřad Újezd
07.01.98	a-427	(Nx)	---
09.01.98	a-306	(KZx)	Zličín - ... - Jeneč, Karlovarská - Jeneč
24.01.98	a-232	(Zzx)	Háje - ... - Lnářská - Nádraží Uhříněves
	a-237	X	---
	a-264	Zpč,Zzč,Pč	Skalka - ... - Na vrchách - Picassova / Nádraží Uhříněves > Lidový dům - ... - Královice - Hájek; provoz d, v úseku Skalka - Lidový dům Pdš, v úsecích Nádraží Uhříněves - Lidový dům a Královice - Hájek PdsvečDk
	a-265	(Xx),Zp	Skalka - ... - Na vrchách - Picassova - Lidový dům - ... - Lipany
	a-266	Zpč,Jr	Skalka - ... - Na vrchách - Picassova / {Nádraží Uhříněves} > Lidový dům - ... - Hájek; provoz Pdš, v úseku Nádraží Uhříněves - Lidový dům jen Pdšr/1
	a-304	Jr	Českomoravská - ... - Nové Jirny II. - ... - Úvaly, žel.st.; provoz PdDk, v úseku Nové Jirny II.- Úvaly, žel.st. jen část spojů v Pdšs
	a-435	(Nx)	---
26.01.98	a-303	Jr	provoz Pdš
31.01.98	a-140	X	---
14.02.98	a-232	(Zp)	... - Lnářská - U mlejna - Lidový dům - ...
	a-240	X	---
14.02.98	a-117	Jr	provoz PdšrZšos
	a-189	Jr	provoz PdšrZšoTsveč
16.02.98	a-111	Jr	provoz PdšoTs
	a-154	Kč	Koleje Jižní Město - ... - Brodského - ... - Skalka; provoz d, část spojů v Pdšr pouze v úseku Koleje Jižní Město - Brodského

	a-194 Zpč,Jr	... - Myšlínská - Kablo - ...; provoz Pdš,švZ
	a-204 K,Jr	Opatov - ... - Léčiva; provoz PdšrTšoZ
17.02.98	a-357 (Zp)	Zličín - ... - Sobín - Hostivice, Staré Litovice - Hostivice, Břve - Sobín - Hostivice, Břve - Chýně, Pivovarský dvůr - Chýně - Chrástany - Zličín; provoz dT
	a-358 (Zp)	Zličín - Chrástany - Chýně - Chýně, Pivovarský dvůr - Hostivice, Břve - Sobín - Hostivice, Břve - Hostivice, Staré Litovice - Sobín; provoz dT
19.02.98	a-437 (Pč)	Sobín - Sídliště Zličín - ... - Bazovského; provoz ŠkrT, v úseku Sobín - Sídliště Zličín jen 1 spoj
28.02.98	a-108 Kč,Jr	Špejchar - ... - Sídliště Na Dědině; provoz Pd
	a-175 Kč	Nádraží Holešovice - ... - Ke Stírce - ... - Šimůnkova; provoz d, v úseku Nádraží Holešovice - Ke Stírce jen Pd
	a-225 Zzč,Zpč,Zz	Nové Butovice - ... - Místní úřad Řepy - Žalanského - /Bílá hora/ - Jiviny - Staré náměstí - Ruzyňská - Divoká Šárka - Sídliště Na Dědině - Dlouhá míle - Letiště Ruzyně; provoz d, přes Bílou horu Dk, v úseku Sídliště Na dědině - Letiště Ruzyně Pdš
02.03.98	a-247 Zpč	... - Lihovar - Serpentina (šrT,šoZ) - Filmové ateliéry (šrT,šoZ) - Lamačova - ...
	m-A (Zx)	obnoven provoz stanice Staroměstská
	d-17 (Zpx)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
	a-105 Jr	Smíchovské nádraží - ... - Terasy - Serpentina (Z) - Geologická (T) - Filmové ateliéry; provoz Pdšr
	a-274 P,Jrč	Palmovka - ... - Průjezdni - Letňany (šrT,šoZ) - Tupolevova (šrZ,šoT) - Avia Letňany (průj.); provoz Pdš
03.03.98	a-135 (Px)	Florenc - ... - Náměstí Míru - Želivského
04.03.98	a-232 (Kč,Zp)	Háje - ... - Pitkovice - ... - Lnářská - Pitkovice - Betonárka - Nádraží Uhříněves; v úseku Lnářská - Nádraží Uhříněves jen vybrané spoje Pd (Pd/2)
14.03.98	a-301 (Zp)	... - Ořech - Ořech, u sokolovny - Zbuzany, Obecní úřad - Chýnice, Pod radnicí - ...
17.03.98	a-116 (Zz,Zz)	Lysolaje - Břetislavka - ... - Horoměřická - Dejvická
	a-160 (Zp,Zz)	... - V Podbabě - Roztocká - Sídlištní - Lysolaje - Žákovská
	a-355 (Zp)	... - V Podbabě - Roztocká - Sídlištní - {Lysolaje - Žákovská} - Horoměřice - ...; přes Lysolaje vybrané spoje ŠkrZoT
	a-408 (X)	- - -
04.04.98	d-91 Ns	Výstaviště - Nábřeží kpt.Jaroše - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Nábřeží kpt.Jaroše - Výstaviště; provoz DkoLT; vlaky OBSM+V
07.04.98	a-257 (Zz)	Zličín - ... - Valtická - Sobín (provizorní obratiště)
07.04.98	a-306 (Zp)	... - Valtická - Hostivice, Břve - Hostivice, Staré Litovice - Hostivice, Sportovců - Hostivice, Jeneček - ...
	a-357 (Zpx,Zp,Zz)	Zličín - ... - Valtická - Hostivice, Břve - /Chýně/ - Hostivice, Staré Litovice - Hostivice, Litovice - Hostivice, Na pískách
	a-358 (Zpx)	Zličín - Hostivice, Břve - Chýně; provoz d
	a-437 (Pčx)	Sídliště Zličín - ... - Bazovského
11.04.98	a-135 ZpT	... - Římská - Náměstí Míru (T společná s d-) - Slovinská (Z) - ...
15.04.98	a-165 (Zp)	... - Opatov - U dálnice - Na proutcích - Šeberák - ...
	a-226 (Zp)	Opatov - U dálnice - Na proutcích - Hrnčářský hřbitov - ...
	a-326 (Zp)	Opatov - U dálnice - Na proutcích - Hrnčářský hřbitov - ...
	a-327 (Zp)	Opatov - U dálnice - Na proutcích - Hrnčářský hřbitov - ...
	a-426 (N)	Hrnčář - MÚ Šeberov - Předškolní; provoz ŠkrT,oZ
22.04.98	a-165 (Kč,ZpT)	Jižní Město - ... - Komořany - Závist (Z) - Točná (T) - Nádraží Zbraslav - ...; provoz d, v úsecích Komořany - Nádr.Radotín jen část spojů, Nádr.Radotín - Cement.Radotín jen část spojů PdšDk, v Pdš též samostatné spoje
01.05.98	a-101 Zp,Kč	Strašnická - ... - Želivecká - Jesenická (T) - Jabloňová - Cíl - Topolová - ... - Plynárna Měcholupy; provoz d, v úseku Cíl - Plynárna Měcholupy jen Pdš
	a-302 Jd	dopravce Hotliner, s.r.o.
	a-303 Jd	dopravce Hotliner, s.r.o.
	a-304 Jd	dopravce Hotliner, s.r.o.
06.05.98	a-232 (Kčx,Zpx)	Háje - ... - Pitkovice - Lidový dům - Nádraží Uhříněves

18.05.98	a-416	N	Komořany - Cukrovar Modřany - K dolům; provoz ŠkrtoZ, dopravce ČSAD Praha-Vršovice
23.05.98	a-340	N	Vítězné nám.- Roztoky, Tyršovo nám.- Roztoky, Levý Hradec - Úholičky - Velké Přílepy; provoz Pd,DkvT, v úseku Levý Hradec - Velké Přílepy jen část spojů PdšrZ,vT; dopravce ČSAD Kladno
	a-350	Zpč	... - Roztoky, rozc.Žalov - Úholičky, V kopci - ...; provoz d, Velké Přílepy - Svrkyně - Noutonice - Okoř jen část spojů
24.05.98	a-319	N	Letiště Ruzyně - Kněžves - {Středokluky, nádraží} - Dobrovíz - Hostouň - Jeneč, nádraží - Hostivice, nádraží; provoz d, v úsecích Letiště Ruzyně - Středokluky, nádr. a Hostouň - Jeneč, nádr. - Hostivice, nádr. jen část spojů; dopravce ČSAD Kladno
25.05.98	a-320	N	Smíchovské nádraží - Mníšek pod Brdy, náměstí - Zahořany, zvláštní škola - Nová Ves pod Pleší, sanatorium; provoz Pdš; v úseku Smíchovské nádraží - Mníšek p.B., nám. jen část spojů; dopravce M.Uher
	a-330	Zzč,Jr	Smíchovské nádraží - ... - Mníšek pod Brdy, náměstí - Mníšek pod Brdy, U Šibence; provoz PdšrZšoT
29.05.98	a-227	(Zp)	... - Ke Kateřinkám - Háje - Horčičkova - Místní úřad Újezd
02.06.98	a-257	(Zzx)	Zličín - ... - Valtická - Sobín
02.06.98	a-306	(Zpx)	... - Valtická - Hostivice - Hostivice, Sportovců (Z) - Hostivice, Jeneček - ...
	a-357	(Zpx,Zzx)	Zličín - ... - Valtická - Hostivice - Hostivice, Staré Litovice
16.06.98	a-249	(Zp)	... - Řeporyjské nám. - Ořešská - Třebonice
	a-301	(Zpx)	... - Ořech - Ořech, u školy - Chýnice, Pod radnicí - ...
24.06.98	a-227	(Zpx)	... - Ke Kateřinkám - Kateřinky - Místní úřad Újezd
01.07.98	m-A	(Z)	uzavřena stanice Náměstí Míru
	d-21	(X)	- - - ; prázdninové zrušení, navazují 2 výluky
	a-105	(Zp,Zz,Jr)	... - Lihovar - Terasy - Geologická (T) - Na vrškách (Z) - Filmové ateliéry - Serpentina (T) - Horní cesta - Serpentina (Z) - Na vrškách - Sídliště Barrandov; provoz d
	a-130	(Zp)	... - Nové Butovice - Bucharova - ...
	a-154	Pč	Koleje Jižní Město - ... - Skalka; provoz d
	a-164	(Zp)	... - Bucharova - Nové Butovice - ...
	a-165	(ZpZ)	Jižní Město - ... - Komořany - Nad Závistí (Z) - Točná - Nádraží Zbraslav - ...; provoz d, v úsecích Komořany - Nádr.Radotín jen část spojů, Nádr.Radotín - Cement.Radotín jen část spojů PdšDk, v Pdš též samostatné spoje
	a-179	(Zp)	... - Nové Butovice - Bucharova - K Vidouli - ...
	a-192	(Zp)	... - Přístaviště - Terasy - Na vrškách (Z) - Filmové ateliéry - Na vrškách (T) - ...
	a-246	(Zp)	... - Lihovar - Terasy - Na vrškách (Z) - Filmové ateliéry - Serpentina (T) - Horní cesta - Serpentina (Z) - Na vrškách - Lamačova - ...
	a-247	(Zp)	... - Lihovar - Terasy (šrT,šoZ) - Na vrškách (šoZ) - Filmové ateliéry (šrT,šoZ) - Na vrškách (šrT,šoZ) - Lamačova - ...
	a-248	(Zp)	... - Lihovar - Terasy - Geologická < Lamačova / Högerova ...
	a-331	N	Budějovická - Tempo – Ke Březině - Dolní Břežany, OÚ < Dolní Břežany, Lhota / Dolní Břežany, Na rovném > Ohrobec, U rybníka > Vrané n.Vlt., škola > Zvole - Okrouhlo - Jílové u P., náměstí; provoz PdšsDk, přes Dolní Břežany, Na rovném jen PdšrToZ, z/do Vraného jen Pd; dopravce ČSAD Vršovice
	a-333	N	Budějovická - Ke Březině - Dolní Břežany, OÚ < Dolní Břežany, Lhota / Dolní Břežany, Na rovném > Ohrobec, U Čistecových - {Ohrobec, Károv, K Jarovu} - Ohrobec, U rybníka - Zvole - Březová-Oleško; provoz d, přes Dolní Břežany, Na rovném jen PdšrToZ, přes Károv jen část spojů; dopravce ČSAD Vršovice
	a-341	N	Modřanská škola - Točná - Dolní Břežany, OÚ - Zlatníky a Hodkovice, náves - Libeř, Libeň - Libeř - Jílové u Prahy, náměstí; provoz d, v úseku Modřanská škola – Dolní Břežany a Zlatníky a Hodkovice.- Libeř jen část spojů, Libeř - Jílové jen část spojů Pdšs; dopravce ČSAD Vršovice
	a-342	N	Modřanská škola - Na Beránku - Cholupice - Točná - Dolní Břežany, OÚ - Zlatníky a Hodkovice, náves - Jesenice; provoz d, v úseku Modřanská škola - Dolní Břežany, OÚ jen část spojů PdšsDko; dopravce ČSAD Vršovice
	a-355	(Zpčx)	... - V Podbabě - Břetislavka - Lysolaje - Horoměřice - ...
	a-359	(Zpč)	... - Budovec - Zemědělská univerzita - ...

	a-406	X	---
	a-423	X	---
	a-426	(Nx)	---
	a-433	X	---
	a-508	(Zp)	... - Nové Butovice - Bucharova (T) - Hůrka - ...
18.07.98	a-312	(Zp)	... - K Tuchoměřicům - Tuchoměřice, Kulturní dům - ...
22.07.98	a-129	(ZpT)	... - Zbraslavské nám.- U Včely (Z) - Kostrounek (T) - Sídliště Zbraslav (T) - Žabovřesky - ...
	a-241	(ZpT)	... - Zbraslavské nám.- U Včely (Z) - Sídliště Zbraslav (Z) - Kostrounek (Z) - Peluněk - ...
	a-243	(ZpT)	... - Zbraslavské nám.- U Včely (Z) - Kostrounek (T) - Sídliště Zbraslav
	a-318	(ZpT)	... - Zbraslavské nám.- Sídliště Zbraslav (T) - U Včely (Z) - Žabovřesky - ...
	a-322	(ZpT)	... - Zbraslavské nám.- Sídliště Zbraslav (T) - U Včely (Z) - Žabovřesky - ...
	a-360	(ZpT)	... - Zbraslavské nám.- Sídliště Zbraslav (T) - U Včely (Z) - Žabovřesky - ...
30.07.98	d-3	(Zp)	... - Lazarská - Jiráskovo nám.- Palackého nám. - ...
	d-4	(Zz)	Kubánské nám. - ... - Anděl - Smíchovské nádraží - Hlubočepy
	d-6	(K,Zz)	Nám.bratří Synků - Otakarova (Z) - ... - Újezd - Malostranská - Pražský hrad - Malovanka
	d-7	(Zp,Zz)	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Koh-i-noor - Čechovo nám. - Oblouková - ... - Anděl - Smíchovské nádraží - Hlubočepy
	d-9	(Zz)	Spojovací - ... - Újezd - Malostranská - Chotkovy sady - Špejchar
	d-12	(Zp)	... - Újezd - Národní třída - Karlovo nám.- Palackého nám.- Anděl - ...
	d-14	(ZpZ)	... - Anděl - Na Knížecí - Křížová - ...
	d-24	(Zp)	... - Oblouková - Čechovo nám. - Koh-i-noor - ...
	d-35	(N)	Kotlářka - Vozovna Motol - Sídliště Řepy; provoz , vozy KT8
	d-55	(Zp)	... - Oblouková - Čechovo nám. - Koh-i-noor - ...
	d-58	(Zp,Zz)	Spojovací - ... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám.- Anděl - Smíchovské nádraží - Hlubočepy
	a-X4	(N)	Na Knížecí - Anděl - Kotlářka; provoz d; dopr. Hotliner
	a-X9	(N)	Újezd - Na Knížecí - Anděl - Kotlářka; provoz d; dopravce Hotliner
	a-X58	(N)	Újezd - Na Knížecí - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz n; dopravce Hotliner
01.08.98	a-126	(Zp)	... - Lihovar - Dreyerova - Chaplínovo nám.- ...
	a-128	(Zp)	... - Lihovar - Dreyerova - Chaplínovo nám.- ...
	a-231	(Zp)	Na Knížecí - Lihovar (T) - Křížová (Z) - Pod Konvářkou (T) - ...
	a-248	(Zp)	... - Lihovar - Terasy - Na vrškách (Z) - Filmové ateliéry - Na vrškách < Lamačova / Högerova ...
04.08.98	a-259	(Zp)	... - Kbely (T) - Místní úřad Satalice (T) - Jilemnická (Z) - Ctěnice (Z) - Chaltická - ...
	a-278	(X)	---
	a-280	(Jr)	provoz PdšoT
	a-302	(Zp)	... - PAL Kbely - Místní úřad Satalice (T) - Jilemnická (Z) - Ctěnice (Z) - Klenovská - ...
	a-354	(Zp)	... - Kbely (T) - Místní úřad Satalice (T) - Jilemnická (Z) - Ctěnice (Z) - Chaltická - ...
07.08.98	a-130	(Zpx)	... - Nové Butovice - Nušlova - Bucharova - ...
	a-164	(Zpx)	... - Bucharova - Nušlova - Nové Butovice - ...
	a-179	(Zpx)	... - Nové Butovice - Nušlova - K Vidouli - ...
	a-508	(Zpx)	... - Nové Butovice - Nušlova - Bucharova - Hůrka - ...
11.08.98	a-264	(Zp,Zzč)	Skalka - ... - Na vrchách - Pstružná - Uhříněves - ... - Hájek; provoz d
	a-265	(Zp)	... - Na vrchách - Pstružná - U mlejna - ...
	a-266	(Zpč)	Skalka - ... - Na vrchách - Pstružná / {Nádraží Uhříněves - Lidový dům} > Uhříněves - ...
	a-267	(Zp,Zz)	Háje - ... - Betonárka - Pstružná - Lidový dům - Nádraží Uhříněves
	a-268	(Zp)	... - Na vrchách - Pstružná - Uhříněves - ...
	a-506	(Zp,K)	... - Betonárka - Pstružná - Nádraží Uhříněves
14.08.98	a-506	(Kx,Zp)	... - Betonárka - Pstružná - Uhříněves

18.08.98	a-340 (Zp)	... - Roztoky, Levý Hradec - Úholičky, U křížku - Velké Přílepy; od 1.9. jen pro část spojů Pd
	a-350 (Zp)	... - Roztoky, Levý Hradec - Úholičky, U křížku - Velké Přílepy; od 1.9. jen pro část spojů Pd
29.08.98	d-4 (Zzx)	Kubánské nám. - ... - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy
	d-7 (Zzx)	Ústřední dílny DP - ... - Černokostecká - ... - Anděl - Kotlářka
	d-9 (Zzx,Zp)	Spojovací - ... - Lazarská - Karlovo nám - Palackého nám - Anděl - ... - Sídliště Řepy
	d-14 (ZpZx)	... - Anděl - Na Knížecí (T) - Ženské domovy (Z) - Křížová - ...
	d-35 (Nx)	- - -
	d-58 (Zzx)	Spojovací - ... - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy
	a-165 (Zpx,Kčx,Zpx)	Jižní Město - ... - Opatov - Místní úřad Šeberov - Šeberák - ... - Komořany - Závist - Zbraslavské nám. - Přeštínská - Nádraží Radotín - Cementárna Radotín; provoz d, v úseku Nádr.Radotín - Cement.Radotín jen část spojů PdšDk, v Pdš též samostatné spoje
	a-226 (Zpx)	Opatov - Místní úřad Šeberov - Hrnčírský hřbitov - ...
	a-326 (Zpx)	Opatov - Místní úřad Šeberov - Hrnčírský hřbitov - ...
	a-327 (Zpx)	Opatov - Místní úřad Šeberov - Hrnčírský hřbitov - ...
	a-X4 (Nx)	- - -
	a-X9 (Zp,Jr)	Újezd - ... - Arbesovo nám. - Anděl; provoz dn
	a-X58 (Nx)	- - -
31.08.98	a-184 N	Nové Butovice - Dětská nemocnice - Nemocnice Na Homolce; provoz Pdšs
	a-241 (ZpčT)	... - Zbraslavské nám.- U Včely (Z) - Sídliště Zbraslav (Z) - Kostrounek (Z) - Peluněk - {Sídliště Zbraslav (T) - Peluněk (T)} - Pod Kyjovem ...; přes Sídliště Zbraslav jen 1 spoj Škr
	a-306 (Zp)	... - Valtická - Hostivice, Staré Litovice - Hostivice, Jeneček - ...
	a-312 (Zpx)	... - K Tuchoměřicům - Tuchoměřice, U dvora - Tuchoměřice, Kněžívka - Tuchoměřice, Kulturní dům - ...
	a-357 (K)	Zličín - ... - Hostivice
	a-359 (Zpčx)	... - Budovec - /Suchdol/ - Zemědělská univerzita - ...
01.09.98	a-122 Jr	Chodov - ... - Nádraží Hostavař - ... - Léčiva; provoz PdšsNeo, v úseku Nádraží Hostavař - Léčiva v Pdšr všechny spoje, Pdso jen část spojů
	a-355 (Zpč)	... - V Podbabě - Roztocká - Sídliště - {Lysolaje - Žákovská} - Horoměřice - ...; přes Lysolaje vybrané spoje ŠkrZoT
	a-403 Jr	provoz ŠkrT
	a-404 Zz	Hostivařská - Záběhlická škola
	a-415 (ZpZ)	Sídliště Zbraslav - U Včely (T) - Kostrounek (Z) - Zbraslavské nám.- ...
	a-437 K	Sídliště Zličín - ... - Za slánskou silnicí
02.09.98	a-401 Jr	provoz ŠkrT
10.09.98	a-112 (Zp)	(... - Pod lisem - Nad Kazankou - Trojská - ...)
12.09.98	a-301 (Zp)	... - Ořech - Ořech, u sokolovny - Zbuzany, Obecní úřad - Chýnice, Pod radnicí - ...
15.09.98	a-259 (Zpx)	... - Kbely - Mladějovská - Chaltická - ...
	a-354 (Zpx)	... - Kbely - Mladějovská - Chaltická - ...
19.09.98	d-3 (Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám.- Palackého nám. - ...
	d-9 (Zpx)	... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-12 (Zpx,Zz)	Sídliště Ďáblice - ... - Újezd - Arbesovo nám.- Anděl - Kotlářka
	d-52 (Zz)	Lehovec - ... - Anděl - Kotlářka
	d-58 (Zpx)	... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	a-340 (Zpx)	... - Roztoky, Levý Hradec - Úholičky - Velké Přílepy
	a-350 (Zpx)	... - Roztoky, Levý Hradec - Úholičky - Velké Přílepy
	a-X9 (Nx)	- - -
	a-X12 (N)	Anděl - Smíchovské nádraží - Hlubočepy; provoz dn; dopr. Hotliner
24.09.98	a-163 (Zp)	... - Štěrboholy - U cihelny - Laktos - Dolní Počernice - ...
25.09.98	a-278 (Xx)	Českomoravská - Vínůř; provoz PdšsDkdop
	a-280 (Jrx)	provoz PdšrZšoT
	a-302 (Zpx)	... - PAL Kbely - Mladějovská - Klenovská - ...

26.09.98	a-312	Zpč	... - Tuchoměřice, Kulturní dům < Tuchoměřice, Štěrbův mlýn - {Tuchoměřice, Zámek (Z)} / Tuchoměřice, Zámek - {Tuchoměřice, Špejchar} > Lichoceves; provoz d, v úsecích Kulturní dům - Lichoceves jen část spojů, Kulturní dům - Štěrbův mlýn část spojů Pdš, Štěrbův mlýn - Lichoceves část spojů PdšZ, Zámek - Špejchar část spojů Pdš, Špejchar - Lichoceves PdšoZ
	a-342	Jr	Modřanská škola - ... - Dolní Břežany, OÚ - ... - Jesenice; provoz PdšDk, v úseku Modřanská škola - Dolní Břežany, OÚ jen část spojů (PdšrDk)j
29.09.98	a-111	(Zp)	... - Kablo (T) - Radiová - Ústřední - Dolnoměcholupská - ...
	a-220	(Zp)	... - Kablo - Radiová - Ústřední - Dolnoměcholupská - ...
01.10.98	a-126	(Zpx)	... - Lihovar - Geologická - Chaplinovo nám.- ...
	a-128	(Zpx)	... - Lihovar - Geologická - Chaplinovo nám.- ...
03.10.98	d-21	(Xx)	Národní třída - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z); provoz Pdš
06.10.98	a-232	(Zp)	Háje - ... - Lnářská - Pstružná - Na vrchách - Nádraží Uhříněves
	a-264	(Zzčx,Zpč)	Skalka - ... - Fruta / Nádraží Uhříněves > - Na vrchách - Pstružná - Lidový dům (T) - Uhříněves - ... - Hájek; provoz d, v úseku Skalka - Na vrchách Pdš, Nádraží Uhříněves - Na vrchách a Královice - Hájek PdsvečDk
	a-265	(Zpčx)	... - Pstružná - Lidový dům (T) - U mlejna - ...
	a-266	(Zpč)	Skalka - ... - Fruta / {Nádraží Uhříněves} > Na vrchách - Pstružná - Lidový dům (T) - Uhříněves - ...
	a-267	(Zpx,Zzx,Zz)	Háje - ... - Betonárka - Na vrchách - Nádraží Uhříněves
	a-268	(Zpčx)	... - Na vrchách - Pstružná - Lidový dům (T) - Uhříněves - ...
	a-506	(Zpx,Zz)	Nádraží Hostivař - ... - Betonárka - Na vrchách - Nádraží Uhříněves
14.10.98	a-129	(ZpTx)	... - Zbraslavské nám.- U Včely - Žabovřesky - ...
	a-241	(ZpTx)	... - Zbraslavské nám.- U Včely - Sídliště Zbraslav (Z) - Kostrounek - Peluněk - ...
	a-243	(ZpTx)	... - Zbraslavské nám.- U Včely - Sídliště Zbraslav
	a-318	(ZpTx)	... - Zbraslavské nám.- U Včely - Žabovřesky - ...
	a-322	(ZpTx)	... - Zbraslavské nám.- U Včely - Žabovřesky - ...
	a-360	(ZpTx)	... - Zbraslavské nám.- U Včely - Žabovřesky - ...
	a-415	(ZpZx)	Sídliště Zbraslav - U Včely - Zbraslavské nám.- ...
01.11.98	d-91	Xs	- - -
	a-301	(Zpx)	... - Ořech - Ořech, u školy - Chýnice, Pod radnicí - ...
02.11.98	a-227	Kč	Jižní Město - ... - Opatov - ... - Místní úřad Újezd; provoz d, v úseku Opatov - Místní úřad Újezd jen vybrané spoje Pdšr
	a-324	N	Opatov - Kateřinky - Místní úřad Újezd - Průhonice - Čestlice; provoz d, dopravce DP
	a-325	N	Opatov - Šeberov - Průhonice, Rozkoš - Průhonice - Čestlice; provoz Pd, dopravce DP
06.11.98	d-12	(Zzx)	Sídliště Ďáblice - ... - Anděl - Hlubočepy
	d-52	(Zzx)	Lehovec - ... - Anděl - Hlubočepy
	a-306	(Zpx)	... - Valtická - Hostivice - Hostivice, Litovice (T) - Hostivice, Jeneček - ...
	a-357	(Kx)	Zličín - ... - Hostivice - Hostivice, Staré Litovice
	a-X12	(Nx)	- - -
07.11.98	a-111	(Zpx)	... - Kablo (T) - V Chotejně - U továren - Dolnoměcholupská - ...
	a-220	(Zpx)	... - Kablo - V Chotejně - U továren - Dolnoměcholupská - ...
08.11.98	m-B	Pč	Černý Most - ... - Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Zličín; provoz d, v úsecích Černý Most - Českomoravská a Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšrs jen část spojů (2/3)
09.11.98	d-4	K,K,Jr	Čechovo nám. - Oblouková - ... - Kotlářka; provoz Pdšs
	d-5	Zz	Olšanské hřbitovy - Flora - Olšanské náměstí - ... - Vozovna Kobylisy; provoz d
	d-6	P,P	Kubánské nám. - Koh-i-noor - Oblouková - ... - Anděl - Na Knížecí - Plzeňka - Smíchovské nádraží (T); provoz Pdšs; <i>(změna v trvalém stavu vedení linek, v důsledku výlukové činnosti ve skutečnosti P na Kubánské nám. 1.12.1998, P,(P) do Hlubočep od 12.11.1998, (Px) ke Smíchovskému nádraží 19.12.1998)</i>
	d-7	Pč	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-8	Zp	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Florenc - ...

	d-10	N	Sídlíště Ďáblice - Střelničná - Ke Stírce - Palmovka - Želivského - Flora - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka - Sídlíště Řepy; provoz d; vlaky 2xT
	d-11	K	Černokostelecká - ... - Spořilov
	d-12	Zz	Starý Hloubětín - Harfa - Palmovka - ... - Hlubočepy; provoz d, v úseku Starý Hloubětín - Palmovka jen Pdšs
	d-14	K,Zp	Střelničná - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - Dělnická - ... - Laurová; provoz d
	d-16	Jr	provoz PdšsSoNeo
	d-19	P,Jr	Lehovec - Starý Hloubětín - ... - Kubánské nám.; provoz PdšsSoNeo
	d-21	K	Národní třída - ... - Nádraží Braník
	d-23	N	Malovanka - Pohořelec - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - Kubánské náměstí; provoz d; vlaky 2xT
	d-25	Zp,P	Podbaba - ... - Dělnická - Palmovka - Ke Stírce - Střelničná - Vozovna Kobylisy; provoz d
	d-26	Zp,Zp	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...Olšanské nám. - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - ...
	d-34	X	- - -
	a-109	Zz,P,Jr	Českomoravská - Harfa - ... - Dolní Počernice - Běchovice - /VÚ Běchovice/ - Sídlíště Rohožník; provoz d, přes VÚ Běchovice PdšrTšoZs
	a-110	Zp	... - Sídlíště Hloubětín - Sídlíště Lehovec - Hejtmanská - ...
	a-127	K	Sídlíště Bohnice - ... - Nový Hloubětín
	a-141	Zz,Zz	Černý Most - Ronešova - Rajská zahrada (dř. Hejtmanská) - ... - Breitcetlova (dř. Poliklinika Černý Most) - Černý Most
	a-145	Zz	Lovosická - Prosek - Vysočanská - ... - Jesenická
	a-168	K,Jr	Palmovka - ... - Pod šancemi; provoz Pdšs
	a-186	Zz	Černý Most - Ronešova - Lehovec - ... - Satalice
	a-190	N	Černý Most - Rajská zahrada - Kyje - Jahodnice - Dolní Počernice; provoz d, dopravce DP
	a-221	K	Černý Most - Chvaly - ... - Čertousy
	a-222	K,Zz,Tr	Černý Most - Chvaly - ... - Xaverov - Výzkumné ústavy Běchovice; provoz Pdš
	a-223	K,Jp	Černý Most - Chvaly - ... - Běluňská; provoz d
	a-250	Zz	Černý Most - Nádraží Běchovice - ... - Sídlíště Rohožník
	a-261	Zz	Černý Most - Chvaly - Svěpravice - Běchovice - ... - Klánovice
	a-273	Zz	Lehovec - Hejtmanská - Doležalova - Černý Most - Chvaly - ... - Ve žlábku
	a-277	Zz,P	Hloubětín - Sídlíště Hloubětín - ... - Poliklinika Černý Most (dř. Sídlíště Černý Most II) - Černý Most
	a-280	(Zp)	... - Jilemnická - (Jilemnická) - Ctěnice - ...
	a-303	N	Černý Most - Chvaly - Na kovárně - Šestajovice, u školy - Smiřická < Nádraží Klánovice sever / Újezd nad Lesy - Sídlíště Rohožník; provoz Pdšs, v úseku Smiřická - Nádr.Klánovice sever Pds, Smiřická - Sídlíště Rohožník Pdš, označení 303; dopravce Hottliner
	a-304	K,Jr	Černý Most - Chvaly - ... - Nové Jirny II.- ... - Úvaly, železniční stanice; provoz d, v úseku Nové Jirny II.- Úvaly, žel.st. jen část spojů v Pdšs
	a-323	K	Černý Most - Chvaly - ... - Radonice
	a-303	Jo	označení a-343
	a-353	K	Černý Most - Chvaly - ... - Zeleneč
12.11.98	d-6	(Zzx)	Nám.bratří Synků - ... - Újezd - Anděl - Smíchovské nádraží - Hlubočepy
	a-232	(Zpx)	Háje - ... - Lnářská - Lidový dům - Nádraží Uhříněves
	a-264	(Zpx)	Skalka - ... - Fruta - Na vrchách - Picassova / Nádraží Uhříněves > Lidový dům - Uhříněves - ... - Hájek; provoz d, v úseku Skalka - Lidový dům Pdš, v úsecích Nádraží Uhříněves - Lidový dům a Královice - Hájek PdsvečDk
	a-265	(Zpx)	... - Na vrchách - Picassova - Lidový dům - U mlejna - ...
	a-266	(Zpx)	Skalka - ... - Fruta - Na vrchách - Picassova / {Nádraží Uhříněves} > Lidový dům - Uhříněves - ...
	a-267	(Zzx)	Háje - ... - Na vrchách - Picassova - Uhříněves

	a-268 (Zpx)	... - Na vrchách - Picassova - Lidový dům - Uhříněves - ...
	a-506 (Zzx)	Nádraží Hostivař - ... - Na vrchách - Picassova - Uhříněves
17.11.98	a-112 (Zpx)	(... - Pod lisem - Trojská - ...)
21.11.98	m-C (Rč)	Nádraží Holešovice - ... - I.P.Pavlova - ... - Pražského povstání - ... - Háje; provoz d, v úseku I.P.Pavlova - Pražského povstání jen Pd; <i>jedná se o výluky Nuselského mostu, probíhající ve skutečnosti kromě Dk i v nočních hodinách Pá, tj. poprvé dne 20.11.</i>
	a-XC (N)	I.P.Pavlova - Vyšehrad - Pražského povstání; provoz Dk, dopravce DP
24.11.98	a-254 (Kč)	Dejvická - ... - Místní úřad Přední Kopanina - ... - Letiště Ruzyně; provoz d, v úseku Místní úřad Přední Kopanina - Letiště Ruzyně jen část spojů Pdš
01.12.98	d-6 (Kx)	Kubánské nám. - Koh-i-noor - Otakarova - ... - Hlubočepy
	d-7 (Zpx)	... - Koh-i-noor - (Vršovická) - Oblouková - ...
	d-24 (Zpx)	... - Oblouková - (Vršovická) - Koh-i-noor - ...
	d-55 (Zpx)	... - Oblouková - (Vršovická) - Koh-i-noor - ...
12.12.98	a-325 Jr	provoz PdDk
19.12.98	d-6 (Px)	Kubánské nám. - ... - Plzenka - Smíchovské nádraží (T)

Změny na období hlavních školních prázdnin 1998, tj. v době od 1.7. do 31.8. (metro a tramvaje), resp. 30.8. (autobusy) neuvedené v chronologickém přehledu.

(X)	d-34, a-109,132,143,209,219
(Jrč)	m-B Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Zličín; v úseku Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšs jen každý 2. spoj
(Kč)	d-7 Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... -Kotlářka; v úseku Ústřední dílny DP - Černokostelecká jen v části Pdš
(Jr)	a-122 provoz Pd,Dkv/1 a-128 provoz PdšrZšoT a-155 provoz PdvečDk a-171 provoz Pdš

Ve vánočním období od 28.12. do 1.1. byla zrušena d-21, d-7 provozována celodenně v trase Ústřední dílny DP - Kotlářka.

Linky mimořádné a náhradní dopravy (jen neuvedené v chronologickém přehledu):

Elektrické dráhy

d-31	Ústřední dílny DP - Olšanské hřbitovy	06.06. - 19.06.	N
d-31	Vozovna Kobylisy - Palmovka - Spojovací	03.10. - 17.10.	N
d-32	Střelničná - Palmovka	03.10. - 17.10.	N
d-35	Kotlářka - Sídliště Řepy	30.07. - 29.08.	N
d-36	Spojovací Olšanské hřbitovy	06.06. - 19.06.	N
d-K	Špejchar - Bílá Hora/Petřiny/Divoká Šárka/Podbaba	30.10. - 08.11.	R
d-X	Florenc - Vysočanská radnice	02.10. - 04.10.	N

Autobusy

a-X1	Biskupcova - Palmovka	12.02. - 19.02.	N
a-X1	Biskupcova - Palmovka	17.10. - 24.10.	N
a-X3	Nádraží Braník - Sídliště Modřany	12.09. - 19.09.	N
a-X3	Podolská vodárna - Sídliště Modřany	19.09. - 03.10.	N
a-X3	Dělnická - Palmovka	03.10. - 17.10.	N
a-X4	Koh-i-noor - I. P. Pavlova	18.03. - 11.04.	N
a-X5	Vozovna Kobylisy - Ke Stírce	21.03.-23.03. a 28.03.-30.03.	N
a-X8	Vypich - Bílá Hora	04.03. - 14.03.	A
a-X8	Malovanka - Bílá Hora	17.11 - 25.11.	N

a-X9	Biskupcova - Spojovací	15.04. - 29.04.	N
a-X12	Ke Stírce - Sídliště Ďáblice	18.03. - 01.04.	N
a-X12	Dělnická - Nádraží Holešovice	27.06. - 16.07.	N
a-X12	Anděl - Hlubočepy	16.07. - 30.07.	N
a-X16	Orionka - Želivského	06.06. - 19.06.	N
a-X51	Lazarská - Nákladové nádraží Žižkov	06.06. - 19.06.	N
a-X54	Dělnická - Strossmayerovo nám.	27.06. - 16.07.	N
a-X54	Strossmayerovo nám. - Palmovka	03.10. - 17.10.	N

Použité zkratky:

N - linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí; R - reklamní linka (reklamní a propagační akce, předvolební agitace apod.); K - linka vypravená při příležitosti konání koncertu či jiné kulturní akce; M - mimořádná linka pro různé příležitosti (veletrhy a jiné akce)

Změny názvů zastávek

Zastávky na území hl.m.Prahy

	původní název	nový název
01.01.1998	Keramický servis	U Václava
27.05.1998	Chemapol	Kavkazská
01.07.1998	Murmaňská	Murmanská
	Tesla Strašnice	Červený dvůr
09.11.1998	Autocentrum Stodůlky	K Fialce
	Bouřilova, Hejtmanská	Rajská zahrada
	ČSAD Klíčov	Na Klíčově
	Havana	Hloubětín
	Hloubětín	Starý Hloubětín
	Chlumecká	Černý Most
	Jawa Strašnice	Korytná
	Konstruktiva	Bavorská
	Koospol	Nad Džbánem
	Kulturní dům Vysočany	U svobodárny
	Mikrotechna	U Belárie
	Nádraží Vysočany	Poliklinika Vysočany
	Obchodní dům Petřiny	Větrník
	Poliklinika Černý Most	Breitcetlova
	Sídliště Černý Most	Ronešova
	Sídliště černý Most II	Poliklinika Černý Most
	Sklady Zelenina	Brodecká
	Spalovna	Podkovářská
	Technoplyn	Spalovna Malešice
	Tesla Hloubětín	Nademlejská
	Vysočanská radnice	Nádraží Vysočany
	Vysočanská radnice	Vysočanská
	Závod PSVS	Nad Běchovicemi
	Závod Velaz	Xaverovský háj

Zastávky PID mimo území Prahy

23.05.1998	Roztoky, žst.	Roztoky, nádraží
24.05.1998	Mníšek pod Brdy, závod	Mníšek pod Brdy, závod (hl.sil.)
09.11.1998	Jirny, statek	Jirny, zámek

Úvaly, ČKD
Úvaly, u školy

Úvaly, Elektromechanika
Úvaly, u mateřské školy

Ostatní vnitroměstské autobusové linky

V průběhu celého roku byly nadále provozovány obě zvláštní linky pro přepravu invalidů s vozidly vybavenými zvedací plošinou pro vozíčkáře, došlo pouze k dílčí změně trasy b-103003.

Provoz linek b-103103 (Centrum ČSA – Letiště Ruzyně) a 103106 (Českomoravská – Centrum Černý Most) byl v průběhu roku ukončen. S rozšiřováním obchodní zóny ve Zličíně byla provedena změna trasy linky b-103104 kolem areálu TESCO a zahájen provoz nové linky b-103107 Zličín – Hypermarket Globus. Beze změny byla provozována linka b-103102.

PROVOZ

Přepavní a dopravní výkony

Vývoj počtu přepravených cestujících a ujetých vozových kilometrů je uveden tabelárně v následujících přehledech.

Tabulka 3.: Přepravené osoby MHD na území města [tis.]

rok	celkem	metro	ED +Id-02	autobusy
1997	1068828	407010	339460	322358
1998	1054793	407150	331943	3157006

Poznámka: Údaje jsou za systém MHD v pásmech "P"+"0" tj. za linky Dopravního podniku i autobusové linky ostatních dopravců na území města. Ve vnějších pásmech "1-4" bylo přepraveno 1997 7226 tis. osob, 1998 9624 tis. osob.

V tabulce 4 je uvedena úhrada ztrát na tržbách Českým dráhám za uznávání jízdních dokladů PID na území hl.m.Prahy, která se skládá z doplatku za prodané doplňkové kupóny jako rozdíl ceny tohoto kupónu a odpovídající jízdenky ČD a z paušálu za prodané kupóny platné ve vnějších pásmech autobusů a ve vlacích ČD (v roce 1998 252 tis.Kč). Není zahrnuta ztráta na tržbách za doplňkové cenné kupóny (v roce 1997 919 tis.Kč) a za uznávání jízdének pro jednotlivou jízdu v úseku Černošice - Praha hlavní nádraží (1997 31,5 tis.Kč, 1998 118,8 tis.Kč).

Tabulka 4.: Přepravené osoby na železnici v oblasti PID [tis.]

rok	celkový počet osob	z toho na jízdní doklady PID	finanční úhrada ztráty [tis.Kč]
1996	25122	6769	28080
1997	24880	8086	33415
1998	24783	8823	44232

Poznámka k tabulce 4.: Celkový počet přepravených osob je odhadnut z prováděných přepravních průzkumů.

Tabulka 5.: Ujeté provozní vozové kilometry MHD [tis.]

rok	celkem	metro	tramvaje	ld-02	autobusy DP	autobusy ost. linky + ND
1996	151251	36279	45711	12	64775	3614+860
1997	150994	36325	45455	18	63667	5006+523
1998	152059	37190	45465	18	62748	(5621)+624

Poznámky:

1. Provozní výkony jsou všechny výkony na pravidelných linkách a dále (na rozdíl od statistik DP) i výkony uskutečněné na náhradních dopravách. V provozních výkonech nejsou zahrnuty výkony na zvláštních jízdách a režijní a dále výkony na lince historické tramvaje a autobusových linkách pro tělesně postižené.

2. Provozní výkony autobusů ostatních dopravců (i na linkách řady 100 a 200) jsou od roku 1998 vykazovány Ropidem v čistých linkových kilometrech. V přepočtu podle průměrné hodnoty odpovídá nový údaj pro rok 1998 6014 dřívějších vozkm. Tato přepočtená hodnota je také započítána do celkového součtu.

3. U autobusů ostatních dopravců jsou výkony náhradní dopravy za elektrické dráhy uvedeny zvlášť; v tomto roce je zajišťovala nová firma Hotliner, s.r.o.

Provozovatelé dopravy

Tabulka 6.: Provozované linky a dopravní výkony jednotlivých dopravců PID (mimo DP)

rok	ujeté vozkm [10 ³]		linky k 31.12.1998
	1997	1998	
M.Bado	125,1	114,1	232
ČSAD Kladno, a.s.	517,7	746,2	307, 316, 319, 340, 350
ČSAD Praha Vršovice, a.s.	1201,4	1556,9	165, 331, 332, 333, 341, 342
ČSAD Praha západ, s.p.	765,9	717,4	173, 192, 313, 314, 315
J.Horký - Hotliner	417,9	220,0	347
Hotliner, s.r.o.	–	281,0	302, 303, 304, 343
M.Koch	60,7	43,6	251
J.Šlechta - SPOJBUS	384,0	402,4	308, 309, 310, 311
J.Štěpánek	531,9	520,7	110, 410
M.Uher	1000,5	1018,4	255, 317, 318, 320, 321, 322, 330, 338. 360
celkem	5006,1	5620,7	37 linek (+ a-410)

Přehled dopravců, provozujících autobusovou dopravu v systému PID je obsažen i s porovnáním dopravních výkonů proti předcházejícímu roku v tabulce 6. K dopravním výkonům viz text poznámky 2 k předcházející tabulce.

Od 4.3.1998 (a-X8) začala náhradní dopravu provozovat nová firma Hotliner, s.s r.o. podnikající na základě koncesní listiny z 17.12.1997. Licence na pravidelné linky, které dříve provozoval J.Horký – Hotliner byly na tuto společnost vydány (s výjimkou linky a-347) od 1.5.1998.

Linku a-251 provozoval M.Koch do 31.12.1998, dnem 1.1.1999 převzal její provoz DP.

V souvislosti s vydáváním nových licencí bylo změněno šestimístné číslování autobusových linek ostatních dopravců, zahrnutých do systému PID, nahrazením prvního trojčíslí 101 trojčíslím 100, používaným dříve jen pro linky DP.

Provozované dopravní prostředky

Metro

U rekonstruované soupravy metra 81-71M byly dokončeny zkoušky bez cestujících a 4.února byly zahájeny provozní zkoušky s cestujícími.

Tramvaje

Od 9.11.1998 byly provedeny tyto změny ve vozovém parku na jednotlivých linkách: sólo T na d-19 (Dk i d-11, 16), spřažené 2xT na d-5, na d-8 nyní jen 2xT

Vozy T6 jsou vypravována z vozovny Žižkov od 6.1. pravidelně na některých spojích d-1, 5, 9, 14, 16. (d-5 a 14 sólo), občas též na d-21 a v Dk i d-11. Od 19.2.1998 jsou vypravovány sólo T6 i na d-14 z Motola.

Vozy KT8D5 byly v provozu na d-1, 3, od 9.11.1998 též částečně na d-24.

Nízkopodlažní tramvaje RT6N byly nadále nasazovány v průběhu roku na d-4, 11, od 9.11. pak na d-7.

Autobusy

V provozu autobusů byly provedeny následující změny v nasazování kloubových (KB) a standardních (SD) vozů na jednotlivých linkách: od 14.2. a-117 SD, od 28.2. a-119 KB i v Pd, a-233, 244 SD, a-274 KB, od 9.11. a-109, 141 v Pd KB, od 14.12. a-109 na vložených spojích PdšrZ SD.

O prázdninách KB na a-114, 122, 156, 182, 183, 212, 213, 260, v Pd na a-159, 217, 277, SD v Dk na a-126, 186, 215, v Pdšo na a-128.

Ke třem nízkopodlažním autobusům, nasazovaným na linky a-136 a 239 přibýlo 10 nových vozidel, zakoupených koncem předcházejícího roku. Od 30.3. byly vypravovány na konkrétní vybrané spoje (zpravidla celodenní) dalších linek - na a-193 3 nízkopodlažní vozy, na a-130, 135, 136 a 167 po dvou a po jednom na a-166 a 239. Od 1.9. je jejich nasazení uváděno i v zastávkových jízdních řádech pro cestující, jako tzv. garantované spoje. Přitom v poprázdninovém provozu se po další dodávce jejich vypravování zvýšilo a jsou tak vypravovány pravidelně i na linku a-164 a formou přejezdů i na a-155 a 219.

Regionální doprava

Pokračoval rozvoj systému PID v pražské středočeské aglomeraci zaváděním nových autobusových linek nebo úpravami tras linek existujících. Nově byly zavedeny linky a-303/II, 319, 320, 324, 325, 331, 333, 341, 342, změnou označení z a-303/I vznikla a-343. Přehled obcí, obsluhovaných linkami PID ke konci roku je obsažen v tabulce 7 se zvýrazněním změn, uskutečněných v jeho průběhu.

Zavedením linky a-319 dne 24.5.1998 zasáhla PID do dalšího okresu Kladno, který se tak stal již 6. okresem (po Berounu, Mělníku, Praze-východ, Praze-západ a Příbrami), kam jsou autobusové linky systému integrované dopravy vedeny.

Tabulka 7: Obce a jejich části obsluhované autobusovými linkami PID k 31.12.1998

obec – část obce	ok	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky k 31.12.1998
Březová–Oleško	PZ	243	1.7.1998		
– Březová		192		2	333
– Oleško		75		2	333
Bubovice	BE	230	1.6.1996	2	309
Čakovičky	PH	180	1.7.1996	2	305, 351
Černošice	PZ	4482	1.5.1996	1	313, 314, 315
Čestlice	PH	322	2.11.1998	1	324, 325
Čisovice	PZ	687	1.7.1996		
– Bojov		177		2	322
– Čisovice		426		3	322
Dobrovíz	PZ	438	24.5.1998	1	319
Dobříč	PZ	261	1.6.1996	1	310
Dobřichovice	PZ	2697	1.5.1996	1	315
Dolní Břežany	PZ	1132	1.7.1998		
– Dolní Břežany		860		1	331, 333, 341, 342
– Lhota		185		1	331, 333
Drahelčice	PZ	389	1.6.1996	1	307
Holubice	PZ	580	1.1.1997		
– Holubice		472		2	316
– Kozinec		105		2	316
Horoměřice	PZ	1854	12.11.1994	1	316, 355, 356
Hostivice	PZ	4021	12.11.1994		
– Břve		123		1	358
– Hostivice		3898		1	306, 319, 347, 357
Hostouň	KL	919	24.5.1998	1	319
Hovorčovice	PH	990	11.1.1992	1	305, 351
Choteč	PZ	257	1.5.1996	1	313
Chrástany	PZ	529	2.9.1995	1	307, 308, 309, 310, 311, 352
Chýně	PZ	568	2.9.1995	1	358
Chýnice	PZ	222	22.12.1995	1	301
Jeneč	PZ	1020	1.6.1996	1	306, 319
Jesenice	PZ	1920	1.4.1997		
– Horní Jirčany		178		–	–
– Jesenice		1050		1	326, 327, 332, 342
– Osnice		416		1	326, 327
– Zdiměřice		114		1	327

obec – část obce	ok	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky k 31.12.1998
Jílové u Prahy	PZ	3332	1.4.1997		
– Borek		111		–	–
– Jílové u Prahy		2372		3	331, 332, 341
– Kabáty		74		–	–
– Luka p.Med.		174		–	–
– Radlík		381		2	332, 341
– Studené		163		–	–
– Žampach		10		–	–
Jíloviště	PZ	511	18.9.1995	1	317, 318, 321, 322, 338, 360
Jinočany	PZ	754	2.9.1995	1	310, 352
Jirny	PH	1269	1.6.1996		
– Jirny		821		1	304, 343
– Nové Jirny		481		1	304, 343
Karlík	PZ	224	1.5.1996	1	315
Klínec	PZ	357	1.7.1996	2	317, 318, 321, 322, 338
Kněževes	PZ	512	24.5.1998	1	319
Kojetice	PH	586	1.7.1996	2	350
Kosoř	PZ	657	1.5.1996	1	313
Kytín	PZ	251	1.7.1996	4	317, 338
Libeř	PZ	633	1.7.1998		
– Libeň		286		1	341
– Libeř		285		2	341
Líbeznice	PH	1280	1.7.1996	1	305
Libiš	ME	1706	1.7.1996	2	351
Lichoceves	PZ	179	22.2.1997		
– Lichoceves		140		1+2	312, 350
– Noutonice		102		2	350
Líšnice	PZ	229	1.7.1996	2	317, 318, 321, 322, 338
Lužce	BE	86	1.6.1996	2	309, 311
Měšice	PH	947	1.7.1996	1	305, 351
Mezouň	BE	370	1.6.1996	1	309, 311
Mníšek pod Brdy	PZ	4135	1.7.1996	3	317, 318, 320, 321, 322, 330, 338
Mořina	BE	600	1.5.1996.		
– Dolní Roblín		2		–	–
– Mořina		527		2	309, 311
– Trněný Újezd		54		1	309, 311, 313
Mořinka	BE	115	1.6.1996	2	309
Neratovice	ME	16591	1.7.1996		
– Byškovice		278		–	–
– Horňátky		32		–	–
– Korycany		158		–	–
– Lobkovice		537		2	351
– Mlékojedy		522		–	–
– Neratovice		14258		2	351
Nová Ves	PH	188	1.7.1996	1	305, 351
Nová Ves pod Pleší	PB	693	1.9.1997	4	320

obec – část obce	ok	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky k 31.12.1998
Nučice	PZ	905	1.6.1996	1	308, 309, 310, 311
Ohrobec	PZ	467	1.7.1998	1	331, 333
Okoř	PZ	24	1.6.1997	2	350
Okrouhlo	PZ	430	1.7.1998		
– Okrouhlo		310		2	331
– Zahořany		60		2	331
Ořech	PZ	524	11.1.1992	1	301, 352
Podolanka	PH	467	1.11.1993	1	354
Průhonice	PZ	1818	2.11.1998		
– Průhonice		1548		1	324, 325
– Rozkoš		41		1	325
Přezletice	PH	720	3.6.1996	1	302
Psáry	PZ	1487	1.4.1997		
– Dolní Jirčany		755		1	332
– Psáry		554		1, 1+2	332
Radonice	PH	521	30.8.1997	1	323
Roblín	PZ	170	1.5.1996		
– Kuchařík		49		1	313
– Roblín		94		1	313
Roztoky	PZ	5705	1.6.1997	1	340, 350
Rudná	PZ	2913	1.6.1996	1	307, 308, 309, 310, 311
Řitka	PZ	564	1.7.1996	2	317, 318, 321, 338
Statenice	PZ	613	4.12.1995		
– Černý Vůl		227		1	316, 356
– Statenice		297		1	356
Středokluky	PZ	791	24.5.1998	1	319
Svrkyně	PZ	212	1.6.1997	1	350
Šestajovice	PH	1088	1.6.1996	0+1	303, 304, 343
Tachlovice	PZ	548	1.6.1996	1	310
Trnová	PZ	103	18.9.1995	1	360
Třebotov	PZ	938	1.5.1996		
– Solopysky		153		1	313, 314
– Třebotov		795		1	313
Tuchoměřice	PZ	959	22.2.1997	1	312
Tursko	PZ	430	1.1.1997	2	316
Úholičky	PZ	442	1.6.1997	1	340, 350
Úhonice	PZ	814	1.6.1996	1	307
Únětice	PZ	436	12.11.1994	1	355, 359
Úvaly	PH	4635	1.6.1996	1	304
Velké Přílepy	PZ	774	1.1.1997	1	316, 340, 350
Vestec	PZ	439	22.1.1996	1	326, 332
Vonoklasy	PZ	295	1.5.1996	1	314
Vrané nad Vltavou	PZ	1660	1.7.1998		
– Skochovice		162		–	–
– Vrané n.Vltavou		1415		1+2	331

obec – část obce	ok	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky k 31.12.1998
Vysoký Újezd	BE	491	1.5.1996		
– Kozolupy		173		2	309, 311
– Kuchař		100		1+2	313
– Vysoký Újezd		251		2	309, 311
Zahořany	PZ	145	1.9.1997	3+4	320
Zbuzany	PZ	591	2.9.1995	1	352
Zeleneč	PH	1351	5.1.1993		
– Mstětice		53		–	–
– Zeleneč		1308		1	353
Zlatníky a Hodkovi- ce	PZ	839	1.7.1998		
– Hodkovice		370		1	341, 342
– Zlatníky		398		1	341, 342
Zvole	PZ	619	1.7.1998	2	331, 333

Poznámka: Počty obyvatelů jsou v obcích uvedeny dle stavu k 31.12.1998, v částech obcí k roku 1993 (novější nejsou k dispozici) a proto součty za části obcí nesouhlasí s celkovým počtem, uváděným pro obce.

Mimořádný provoz

Při víkendových výlukách na lince m-C v důsledku rekonstrukce Nuselského mostu byl provoz zajišťován následujícím způsobem. V úseku Háje – Pražského povstání byl udržován normální dvoukolejný provoz, ve stanici Pražského povstání vlaky obracely na manipulační kolejové spojce. V úseku Pražského povstání – I. P. Pavlova byla úplná výluka tratě metra a náhradní dopravu zajišťovaly autobusy linky a-C. Během výluk konaných v roce 1998 bylo na tuto linku vypravováno 25 kloubových vozů Karosa. V úseku I. P. Pavlova – Florenc jezdily dva vložené vlaky metra, každý obousměrně po jedné koleji. V úseku Florenc – Nádraží Holešovice byl udržován normální dvoukolejný provoz. Cestující jedoucí v úseku Háje – Nádraží Holešovice tedy museli třikrát přestupovat (Pražského povstání, I. P. Pavlova a Florenc).

Řízení provozu

Byla dokončena montáž mobilní části vlakového zabezpečovače PA135 na soupravách metra na trase m-C. S prvními šesti vlakovými soupravami byl zahájen zkušební provoz s cestujícími dne 14. ledna. Vzhledem k tomu, že stacionární část byla v provozu již od listopadu předcházejícího roku, jednalo se o úplné provozní zkoušky. V průběhu zkušebního provozu se neobjevila žádná závada, narušující bezpečnost provozu. Problémy naopak způsobovaly zásahy nouzové brzdy, k nimž nebyly žádné objektivní provozní důvody. Důvodem byly závady software řídicího počítače, neboť ovládání trakčních pohonů vozů 81-71, neuzpůsobených pro jakékoliv automatické ovládání, je velmi složité; v průběhu zkušebního provozu byly průběžně prováděny úpravy software, které vycházely ze skutečných trakčních charakteristik vozidel. Dne 10.11. se uskutečnila TBZ při níž bylo dosaženo intervalu 90 s, pro který byl systém (jako maximální hranice) projektován.

Hodnocení zkušebního provozu systému PA 135 nepotvrdilo pesimistické prognózy o jeho nepoužitelnosti. Skutečností však zůstává, že se jedná již o systém nikoliv

poslední generace, který byl vyvíjen pro odlišné podmínky a jeho implantace do pražských podmínek nebyla stoprocentní a zařízení přináší určitá provozní omezení.

Preference veřejné dopravy

K fyzickému oddělení tramvajového pásu od jízdního pruhu došlo na dalším krátkém (asi 300 m), ale důležitém úseku na Národní třídě před křižovatkou s ul. Spálenou a dále na Smíchově v Nádražní ulici mezi zastávkami Plzeňka a Na Knížecí ve směru do centra a v blízkosti nové tramvajové smyčky Smíchovské nádraží.

Od srpna byl vyhrazen samostatný jízdní pruh pro autobusy v ulici V Holešovičkách ve směru do centra v délce 1200 m.

Lanová dráha v ZOO

Lanová dráha lv-01 byly v sezóně 1998 v provozu od 1.5. do 15.10. a přepravila 101 545 cestujících. Náklady na její provoz činily 636 tis. Kč, tržby 1523 tis. Kč.

Železniční doprava

Z důvodu výstavby přeložky tratě a nového železničního mostu v souvislosti s pokračováním prací na vnějším silničním okruhu byl krátkodobě přerušen provoz osobní dopravy na železniční trati Smíchov – Hostivice od 21.9.1998. Doprava byla obnovena 29.9.1998.

V roce 1998 pokračovala výstavba spojovací tratě z odstavného nádraží Praha-jih na vršovické seřazovací nádraží. Provoz na novém traťovém úseku, který neslouží osobní dopravě, byl zahájen 7.12.1998.

Se změnou GVD od 24.5.1998 byl na trati 231 dokončen přechod na taktový provoz v pravidelném intervalu, který je tak již aplikován na všech dvoukolejných tratích, ústících do Prahy. Po dohodě ROPID a ČD přešla do PID dlouhodobá náhradní autobusová doprava na trati 128 Středokluky – Hostivice jako nová linka a-319. Celkově byla změněna koncepce osobní dopravy na trati 210 s ohledem na její převládající rekreační charakter.

Silniční hospodářství a provoz

Proti předcházejícím roku se dále zpomalil nárůst počtu motorových vozidel i dopravní výkony, které ovšem nadále rostou rychlejším tempem než se zvyšuje počet evidovaných vozidel.

Prvních 5 parkovišť systému Park+Ride o celkové kapacitě 575 stání (pro P+R 525 míst) bylo otevřeno 1.7.1997. Další 2 parkoviště tohoto systému u stanice Černý Most (u ulice Chlumecké - 300 stání) byla otevřena 10. listopadu a pak ještě v průběhu listopadu i u stanice Rajská zahrada (v Cíglerově ul. - 104 stání).

Dopravní legislativa

Z novely zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (zákon č. 304/1997 Sb.), která nabyla účinnosti dnem 1.4.1998, má pro linkovou dopravu význam zařazení nových ustanovení, vymezujících vztahy mezi cestujícím a dopravcem a zmocnění pro vydání přepravního řádu. Tyto vztahy dosud upravovaly pouze smluvní přepravní podmínky, vydávané jednotlivými dopravci. Doposud formálně nezrušené přepravní řády – silniční (vyhláška č. 33/1964 Sb.) a městský (vyhláška č. 127/1964 Sb.) – ztratily totiž již vydáním zákona č. 111/1994 Sb. pro silniční autobusovou dopravu svoji právní oporu a jejich platnost tak zůstávala velmi sporná. Další nová ustanovení mají zásadní význam

pro financování linkové dopravy a týkají se tzv. dopravní obslužnosti (tento nepřekýnutý novotvar je třeba číst jako *obsluha*), závazků veřejné služby a prokazatelných finančních ztrát dopravce.

V návaznosti na nabytí účinnosti novely zákona č. 111/1994 Sb. byly změněny i prováděcí předpisy – prováděcí vyhláška č. 187/1994 Sb. byla novelizována vyhláškou č. 48/1998 a některá ustanovení pak novou vyhláškou č. 49/1998 Sb., o jízdách řádech a organizaci celostátního informačního systému o jízdách řádech; výpočet prokazatelné ztráty pro dotovanou linkovou dopravu pak upravila vyhláška č. 50/1998 Sb.

VOZIDLA

Metro

V průběhu roku se nezměnil inventární počet vozů typu 81-71 (504). Ke konci roku bylo však trvale odstaveno 6 vozů z důvodu dosažení maximálního stanoveného proběhu.

Rekonstruovaná souprava 81-71M, jejíž první zkušební jízdy se uskutečnily již v roce 1996, byla v roce 1998 uvedena do zkušebního provozu s cestujícími.

Byla dodána první pětivozová souprava M1 a 23.7. poprvé vyjela na kačerovskou zkušební trať. Provozní zkoušky tamtéž pak byly oficiálně zahájeny 2.9., poprvé na trasu C vyjela souprava v noční výluce z 1. na 2.10.

Dne 18.2.1998 byla provedena TBZ třívozové soupravy složené z vozů Ečs 1083+1084+1085, která je určena pro historické jízdy.

Elektrické dráhy

V tomto roce nebyly zakoupeny žádné nové tramvaje. Inventární počet vozidel pro pravidelnou osobní dopravu se snížil proti předcházejícímu roku o 15 vyřazených vozů typů T3 a činil tak ke konci roku 962.

Autobusy DP

Bylo zakoupeno 26 nízkopodlažních autobusů Karosa City N, 50 kloubových vozů B 931 a 5 autobusů dálkového provedení. Vyřazeno bylo 59 standardních a 47 kloubových vozidel. Inventární stav se snížil proti roku 1997 o 25 vozů, průměrné stáří se zvýšilo na 5,66 roku.

Autobusy ostatních dopravců

Jednotliví dopravci, provozující autobusovou dopravu v systému PID (kromě DP Praha) disponovali ke konci roku celkovými počty vozidel, uvedenými v tabulce 8. Podrobné změny ve vozovém parku v průběhu roku jsou obsaženy v tabulce 9. Přestože se jedná pouze o změny, je tabulka koncipována stejně, jako v předcházející ročence. Nově zařazená vozidla mají evidenční číslo vytisknuto tučně. Nový dopravce, firma Hotliner, s.r.o., převzal všechna vozidla – kromě dvou uvedených – od dopravce J.Horkého – Hotliner. Hotliner s.r.o. tedy provozuje dopravu na linkách PID kromě sedmi autobusy, uvedenými v tabulce, ještě vozidly ev.č. 1053, 1056, 1057, 1062, 1064, 1065, 1066, 1067, 1074, 1075.

Tabulka 8.: Počet vozidel PID podle typů k 31.12.1998

dopravce	B 731	B 732	C 734	B 932	B 934	celkem
Milan Bado	2					2
ČSAD Praha-západ, s.p.	5	1	13			19
ČSAD Praha Vršovice a.s.		8	20	6	1	35
ČSAD Kladno a.s.		4	11	3		18
Jaromír Horký – Hotliner	1	1				2
Hotliner, s.r.o.	6	10				16
Milan Koch	2					2
Josef Šlechta – SPOJBUS	3	3	5	1		12
Jaroslav Štěpánek	1	2	8			11
Martin Uher		10	11		2	23
Celkem	20	39	68	10	3	140

Tabulka 9.: Změny ve stavu vozidel, určených pro provoz v PID v průběhu roku 1998

dopravce	ev. číslo	typ	SPZ	rok výroby	rok zařazení do PID	rok vyřazení, pozn.
M.Bado	1002	B 731	AU 55-21	1986	1996	GO 1998
M.Koch	1013	B 731	AT 06-44	1987	1996	1998
J.Štěpánek	1032	B 732	AU 67-24	1987	1996	GO 1998
	1033	B 732	AV 99-43	1987	1996	GO 1998, změna SPZ (dř. AT 14-76)
	1035	B 731	AU 40-60	1984	1996	1998
	1035	C 734	AV 92-15	1990	1998	GO 1998
	1036	B 732	AU 74-91	1987	1996	1998
	1936	C 734	AV 92-16	1991	1998	GO 1998
Hotliner, s.r.o.	1055	B 732	AV 99-42	1988	1996	GO 1998 (změna SPZ, dř. AT 48-36)
	1058	B 731	AT 06-45	1987	1996	GO 1998
	1060	B 732	AT 20-26	1987	1996	GO 1998
	1063	B 732	AV 24-83	1987	1996	GO 1998
	1081	B 731	AV 99-35	1989	1998	
	1084	B 731	MOA 23-15	1989	1998	
J.Horký - Hotliner	1054	B 731	AV 24-26	1988	1996	
	1073	B 732	AV 72-75	1988	1997	
Martin Uher	1103	B 732	PZA 36-70	1986	1996	1998
	1105	B 732	PZA 45-39	1987	1996	GO 1998
	1106	B 732	PZA 45-38	1987	1996	GO 1998
	1115	C 734	PZA 36-66	1982	1996	GO 1998
	1121	C 734	PZA 68-98	1987	1998	

dopravce	evid. číslo	typ	SPZ	rok výroby	rok zařazení do PID	rok vyřazení, pozn.
	1122	C 934	PZA 68-58	1998	1998	
	1123	C 934	PZA 70-24	1998	1998	
ČSAD Praha - západ, s.p	1151	C 731	PZA 70-36	1989	1998	
	1157	C 734	PZA 11-58	1988	1996	1998
	1157	C 731	PZA 70-21	1989	1998	GO 1998
	1160	C 734	PZA 68-98	1989	1996	GO 1998, změna SPZ (dř. PZA 13-80)
	1162	Ik 280	PZA 17-45	1989	1996	1998
	1162	B 732	PZA 68-45	1989	1998	GO 1998
	1164	B 731	PZA 68-61	1989	1998	GO 1998
	1170	C 734	PZA 00-98	1986	1996	1998
ČSAD Praha Vršovice a.s	1255	B 732	AV 80-20	1995	1996	GO 1998, změna SPZ (dř. AU 71-88)
	1256	C 734	AV 88-25	1990	1996	GO 1998, změna SPZ (dř. AV 11-96)
	1260	C 734	AU 71-17	1990	1996	1998
	1261	C 734	AV 22-04	1989	1996	1998
	1263	C 734	AV 21-97	1987	1996	1998
	1964	C 734	AV 88-27	1992	1997	GO 1998, změna SPZ (dř. AV 10-35)
	1271	B 732	AV 88-28	1996	1996	GO 1998, změna SPZ (dř. AV 38-68)
	1272	B 732	AV 88-92	1996	1996	GO 1998, změna SPZ (dř. AV 38-69)
	1278	C 734	AV 88-29	1990	1997	GO 1998, změna SPZ (dř. AV 17-50)
	1280	C 934	AV 71-43	1997	1998	
	1281	C 734	AU 66-32	1994	1998	
	1282	B 932	AV 86-32	1997	1998	
	1283	B 932	AV 86-83	1997	1998	
	1284	B 932	AV 86-84	1997	1998	
	1285	B 932	AV 86-85	1997	1998	
	1286	C 734	AV 05-79	1993	1998	
	1287	C 734	AV 05-82	1989	1998	
	1288	C 734	AV 10-36	1993	1998	
	1289	C 734	AU 77-08	1993	1998	
	1290	B 932	AX 05-68	1998	1998	
1291	B 932	AX 05-69	1998	1998		
ČSAD Kladno a.s	1392	B 932	KLM 59-35	1998	1998	
	1393	B 932	KLM 59-34	1998	1998	
	1401	C 734	KD 90-31	1986	1996	1998
	1409	B 932	KDA 72-53	1998	1998	
	1410	B 732	KDA 99-35	1988	1998	GO 1997
Šlechta	1416	B 731	AT 20-38	1987	1996	GO 1998

Evidenční čísla nově zařazených vozů jsou uvedena **tučně**, u vyřazených vozů jsou přeškrtnuta.

Historická vozidla podnikového muzea

Rozhodnutím Ministerstva kultury ČR, které nabylo účinnosti 21.7.1998, byl prohlášen soubor historických vozidel a dalších sbírkových předmětů za kulturní památku.

TECHNICKÁ A JINÁ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ MHD

Výstavba haly mytí a údržby tramvají ve vozovně Motol

V průběhu roku 1998 pokračovala výstavba nové haly denního ošetření s mycí linkou ve vozovně Motol. Stavební práce měly za následek částečné přeložení objízdne koleje (provoz vyloučen od 1.10.1997) a výstavbu nového napojení v jižní části kolejové harfy. Zda byl obnoven provoz objízdne koleje v plánovaném termínu (30.9.1998) není známo, protože v průběhu roku došlo k některým změnám v projektu vlastní haly, takže došlo k většímu časovému skluzu i zvýšení finančních nároků na realizaci. Dokončení stavby přechází do roku 1999.

Odbočná kolej do provozovny Trakční vedení (doplňk informace)

V roce 1998 se nepoužívala odbočná kolej do areálu provozovny vrchního vedení u Orionky. Kolej zarůstá trávou a mizí pod nánosy písku, její praktické použití je téměř vyloučeno. Přesto byla odbočná výhybka na manipulační kolej vyměněna v noci z 11. na 12. února 1998. Beze změny existuje i vrchní vedení nad kolejí.

Změna charakteru objízdne koleje ve vozovně Kobylisy

Na základě požadavku vedoucího provozovny je s účinností od 10. prosince 1998 používána objízdna kolej ve vozovně Kobylisy pouze k odstavování vozů.

Rekonstrukce opravárenské základny tramvají v Hostivaři

Na počátku roku 1998 byla dokončena nová lakovna v opravně tramvají v Hostivaři. Vozové skříně jsou nyní dopravovány na vzduchovém polštáři, tj. bez kolejí. Výstavba lakovny si proto vyžádala drobnou úpravu kolejiště v interiéru dílenské haly. Dne 28. ledna se uskutečnila kolaudace zařízení a byl povolen zkušební provoz.

Stanice provozního ošetření metra Černý Most

V prostoru konečné stanice metra Černý Most byla zřízena tzv. stanice provozního ošetření, ve které se vždy po několika hodinách provádí provozní ošetření souprav, vždy v době od 7.00 do 19.00 h. Kolejiště stanice umožňuje obrat souprav i odstavování vlaků. V nočních hodinách je zde možné odstavit až sedm vlaků. Kolejové uspořádání stanice Černý Most je v síti pražského metra do jisté míry atypické. Ve stávajících čtyřkolejných stanicích, kde jsou obrátové (resp. odstavné) koleje mezi traťovými kolejemi totiž není možný přímý vjezd z pravé koleje na kolej levou, protože křížová kolejová spojka (přejezd) bývá umístěna vlastně až na manipulačních kolejích. Protože stanice Černý Most má boční nástupiště, jsou další koleje umístěny vně traťových. Z tohoto důvodu je zde křížová spojka umístěna ještě před kolejovým rozvětvením manipulačních kolejí. Koleje č. 1 a 3 jsou od dvojice kolejí 2 a 4 odděleny příčkou. Mezi kolejemi je zřízena pochozí lávka. Koncová část koleje č. 2 (tj. pravé traťové) je vybavena v délce jedné soupravy montážní šachtou, stejně tak jako přímý úsek koleje č. 4.

Energetická zařízení DP Praha

V souvislosti se zahájením provozu na novém traťovém úseku metra IV.B zahájily provoz také nové měnírny (a současně distribuční transformovny) v síti metra. Byly umístěny ve stanicích ČKD, Hloubětín, Rajská zahrada a Černý Most. Ve stanici Vysočanská je pouze distribuční transformovna.

V roce 1998 byly zahájeny zásadní rekonstrukce a modernizace dvou tramvajových měníren. V srpnu 1998 byly zahájeny práce v měnírně Vokovice a v prosinci 1998 se rozběhla výstavba nové stabilní měnírny Trojská, která nahradí stávající dožitý komplex pojízdných (převozných) měníren.

Výhybkářské stanoviště

V únoru bylo zlikvidováno poslední pevné výhybkářské stanoviště (budka pro výhybkáře) v síti tramvají na křižovatce Flora.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Na základě vyhlášky hl.m.Prahy č. 37 ze dne 30.9.1997 o maximálních cenách jízdného v městské hromadné dopravě byly provedeny nevýznamné úpravy tarifních zásad a významné úpravy výše jízdného s platností od 1.1.1998. Porovnání cen proti předcházejícímu stavu je provedeno v následujících tabulkách.

Tabulka 10: Ceny jízdenek pro jednotlivou jízdu a jízdenek časových [Kč]

tarif druh		do 31.12.1997		od 1.1.1998	
		plnocenné	zlevněné	plnocenné	zlevněné
jízdenky pro jednotlivé jízdy					
nepřestupné do 2 pásem		6	3	8	4
přestupné	do 2 pásem	10	5	12	6
	3 pásma	15	8	18	9
	4 pásma	20	10	24	13
	5 pásem	25	13	30	16
	6 pásem	30	15	36	19
jízdenky časové					
na 24 hodin		50		70	
na 3 dny		130		180	
na 7 dnů		190		250	
na 15 dnů		220		280	
měsíční		320	80/130	380	90/150
čtvrtletní		860	215/350	1000	250/400
roční		2700	–	3400	–
měsíční žakovské a studentské		160		190	
čtvrtletní žakovské a studentské		430		500	
dovozné		5		6	

Tabulka 11: Ceny kuponů pro vnější a dojezdové pásmo PID [Kč]

tarif druh platnost	do 31.12.1997			od 1.1.1998		
	plnocenné		zlevněné	plnocenné		zlevněné
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	měsíční	čtvrtletní	měsíční
1 pásmo	180	490	90	200	550	100
2 pásma	270	730	130	300	820	150
3 pásma	450	1220	220	500	1390	250
4 pásma	630	1710	310	700	1950	350
5 pásem	810	2200	400	900	2500	450

Ceny doplňkových kuponů pro vnější tarifní pásma ČD, vycházející z tarifu ČD a nesouvisející s cenami jízdného v městské dopravě se v průběhu roku zvýšily dvakrát.

Tabulka 12: Ceny doplňkových kuponů pro vnější tarifní pásma ČD [Kč]

tarif platnost	do 31.12.1997		od 1.1.1998		od 1.7.1998	
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	čtvrtletní	měsíční	čtvrtletní
pásmo 1	90	250	150	420	190	540
pásma 1+2	150	410	210	600	270	780
pásma 1 – 3	210	570	290	840	350	1020
pásma 1 – 4	270	730	350	1000	420	1230

Poznámka: Bezplatná přeprava osob starších 70 let s trvalým pobytem v ČR byla ve vlacích ČD zrušena již od 1.9.1997.

Jako zajímavost je možné uvést tarif na "třístovkové" lince a-303, kde od 9. listopadu 1998 je možné v celé její trase použít stejné předplatní i jednorázové jízdenky jako v hranicích města, neboť obě mimopražské zastávky byly zařazeny do pásem 0 a 1.

Parkoviště systému P+R patří do tarifního systému Pražské integrované dopravy od 1.5.1998. Samo parkovné je stanoveno na 10 Kč za parkování vozidla v období příslušného provozního dne metra (tj. do 01 hod. následujícího dne). Řidiči, kteří nejsou držitelé předplatní nebo volné jízdenky, si mohou zakoupit buď zvýhodněnou přestupní zpáteční jízdenku s platností 60 (resp. 90) minut od označení pro každou jízdu za 20 Kč nebo zvláštní jinak nezískatelnou jednodenní (ne 24hodinovou) jízdenku platnou do ukončení provozu parkoviště toho den za 50 Kč. Jízdenky prodávají automaty Mikroelektronika nového typu AVJ-24G. Spolujezdci si nemohou koupit zvýhodněné jízdenky, neboť její vydání umožňuje automat jen jednou po předložení čárového kódu na vjezdovém dokladu na parkoviště, který je potřebný také ke zvednutí závory při odjezdu z parkoviště.

V souvislosti s nabytím účinnosti novely zákona o silniční dopravě byla od 1.4. zvýšena přírážka v provozu autobusů na 200 Kč při zaplacení na místě nebo ve stanoveném termínu v doplatkové pokladně DP, resp. na 400 Kč při nutnosti jejího vymáhání.

Ve vnějších tarifních pásmech byl již v roce 1997 (od 1.4.) zaveden povinný nástup do autobusů jen předními dveřmi (poprvé zkušebně na linkách a-313 až 315 od 18. února 1997). Od 1.9.1998 bylo toto opatření zavedeno na a-306 až 311, 347, 357 a 358 (a od 2.11.1998 dále na a-324 až 327) i na území hl.m.Prahy a to z důvodu výrazného zvýšení přepravních tržeb, které se při ověřování v mimopražských úsecích linek projevilo. Na a-324 a a-325 však od 21.12. muselo být zrušeno pro značné zdržování v nástupní zastávce.

ORGANIZACE DP

V DP-Metro byl od 1.1. byl zrušen nedávno vytvořený obchodní úsek (11400) a začleněn do úseku ekonomického (11300). Od 1.4. byla zrušena služba dopravní (11610) a včleněna do úseku dopravního náměstka (11100). Ještě před touto reorganizací byl do dopravní služby převeden jízdní personál z dřívější služby vozového hospodářství.

K 1.1.1998 zanikl odštěpný závod DP-SOU, který se transformoval na samostatnou akciovou společnost s názvem **Střední průmyslová škola dopravní, Střední odborné učiliště a Učiliště, a.s.** Důvodem je zajištění plné právní subjektivity tohoto školského zařízení ve smyslu požadavku školského zákona. Sídlo společnosti je Praha 5, Plzeňská 102/219.

OPRAVY PUBLIKACE PMD 1997

- Str. 13, Změny na období hlavních školních prázdnin: u a-128 má být rozsah provozu „provoz PdšrZšoT“
- Str. 14, Změny názvů zastávek, 3.řádek: má správně být "Nisa → Poliklinika Mazurská"
- Str. 15, tabulka 3., Ujeté provozní vozové kilometry MHD: údaje nahrazeny tabulkou 5 na str. 20 této publikace

Mgr.Pavel Fojtík, Ing.František Prošek:

Pražská městská doprava 1998

K vydání připravil: Ing.F.Prošek

Vydala Společnost městské dopravy v listopadu 2000 jako svoji 21.publikaci, neurčenou k veřejnému šíření.

Vydání první. Náklad 50 výtisků, 33 s.